

Wolf Mönkemeier

Von: Jochen Ehlers <jehlers@uni-bremen.de>
Gesendet: Mittwoch, 28. September 2016 14:06
An: wolf.moenkemeier@kielnet.net; martin.bendschneider@amt-probstei.de;
mail@dach-zimmereiarbeiten.de; Kurthermann.steen@freenet.de;
peuhoffi@t-online.de; m.steinert@steinert-bau.de;
u.timm@autohausinschoenberg.de; burmeister.lutterbek@t-online.de;
Renate Stubbe
Betreff: Schilder zum Freienfelder Weg, Lutterbek
Anlagen: verengte_fahrbahn.jpg; Lutterbek_Freienfelder_Weg_9.jpg; einmalige
Vorfahrt.jpg; 2016-07-15 08_31_04-Wichtige Verkehrszeichen und Ihre
Bedeutung.jpg

An Gemeindevertretung Lutterbek
(Hauptausschuss, Bürgermeister)

sowie Betroffene, Anlieger, Nachbarn, Zuständige ...

betr. Schilder zum 'Freienfelder Weg', 24235 Lutterbek

Guten Tag !

- Bekanntlich will ich seit Jahresanfang 2016 den 'Freienfelder Weg' zu einer Straße machen, wie alle anderen in Lutterbek auch, nämlich auffindbar in marktüblichen Navis: Für Rettung, Pizzaboten, Klavierstimmer, Besucher, Lieferanten, etc. ...

- Auffindbar ist er bekanntermaßen häufig nicht, wie ich neulich auf der Taxirückfahrt von Kiel nachhause mal spaßeshalber den Fahrer ausprobieren ließ: Mit 2 Taxi-Navis gab's 2x Fehlanzeige hin zu 'Siedlung Freienfelde', also ganz woanders hin - wo er dann auch gar nicht ist...

- Witzigerweise empörte sich der Taxifahrer darüber fast mehr als ich, fühlte sich in seiner Berufsehre gekränkt: Stellen Sie sich vor, Sie wollen abgeholt werden zum Flughafen-Bus, oder ich hätte Ihr Not-Insulin dabei, oder, oder..., ereiferte er sich.

- Eine Aufnahme des 'Freienfelder Weges' in die Aktualisierungsroutinen der Navi-Firmen ist nur möglich, wenn vor Ort eine schlüssige, in sich logische, widerspruchsfreie Verkehrssituation vorliegt.

- Es haperte bislang u.a. an Straßennamens-Schildern ("Freienfelder Weg") an den richtigen Enden: a) bei den Containern, b) gegenüber Grundstück Krützfeld/Ümloop. Unser Bürgermeister sagte mir neulich: 'Die Schilder sind geliefert.' Schön.

- Sollte es nun nur noch an der richtigen Verkehrsbeschilderung hängen, hier nochmal meine Argumente:

- Man kann den 'Freienfelder Weg' nicht -wie jetzt- oben bei den Containern als 'gesperrt/Anlieger frei' definieren - und ihn unten aber für alle offen lassen. Eine Beschilderung muss in sich stets schlüssig und widerspruchsfrei sein.

- Man kann ihn aber unten auch nicht 'sperrern/Anlieger frei' definieren, denn dann könnten nicht mehr -wie bisher- die unteren Bewohner des Ümloops ihn benutzen, um kürzer zur B502 zu kommen, was ja i.O. ist. 'Oben zu' und 'unten offen' geht nicht...

- Deshalb mein Vorschlag, den 'Freienfelder Weg' überhaupt nicht zu sperren, stattdessen am oberen Ende ein Schild 'beidseitig verengte Fahrbahn' anzubringen, was der Abschreckung dient. Das Schild 'beidseitig verengte

Fahrbahn' muss nicht symmetrisch (also 2x) aufgestellt sein, wenn denn - wie hier- 'von unten' die Engstelle klar zu sehen ist. Sie ist nur von oben (bei den Containern) nicht zu sehen, weil 'um die Ecke'.

- Auch muss m.E. das Sackgassen-Schild vom Ümloop weg (gegenüber dem 'Horsenkroog'), denn der Ümloop ist ja keine Sackgasse, man kann ja über den 'Freienfelder Weg' weg.

- Es gibt es noch ein weitere Unlogik der Beschilderung: Wenn man von Brodersdorf kommt (oder von der B502) und Richtung Lutterbek fährt, ist dort kein Vorfahrtszeichen zu sehen, das einen gegenüber dem 'Freienfelder Weg' bevorrechtigt. Da sind nur rot-weiße Pfeile, die die Kurve als solche signalisieren, aber nichts mit Vorfahrt zu tun haben.

- D.h. man denkt, der 'Freienfelder Weg' hat Vorfahrt (Rechts vor Links), dabei ist es unerheblich, ob der 'Anliegerstraße' oder 'gesperrt' ist oder nicht.

- So wie es ist, ist es widersprüchlich, und meine Frau und ich erleben Situationen, wo wir aus dem 'Freienfelder Weg' rauswollen zur B502, der von dort kommende Hauptstraßenverkehr ins Dorf uns die Vorfahrt einräumen will (korrekt wg. 'Rechts vor Links'), weil der kein Vorfahrtsschild für sich gesehen hatte. Das irritiert, könnte zu Auffahrunfällen führen...

- Der 'Freienfelder Weg' hat aber (bei den Containern) ein 'Vorfahrt Achten' Schild, d.h. wir warten, warten, warten, was wiederum den Hauptstraßenverkehr verwirrt - bis man per Handzeichen die Situation auflöst.

- Lösungsvorschlag: Entweder macht man, wie beim Ümloop die Einmündung 'Freienfelder Weg/Dorfstraße' (bei den Containern) zu einem sturen, verkehrsberuhigenden 'Rechts vor Links', dann müsste aber das 'Vorfahrt Achten'-Schild vom 'Freienfelder Weg' weg.

- Oder man setzt, ca. 150 m vor der Einmündung an die Hauptstraße ein Schild 301 'einmalige Vorfahrt'. Bilder anbei.

- Fazit: Wenn der/die Navi-Beauftragte mal kommt, um den Stand der Dinge aufzunehmen, damit endlich der 'Freienfelder Weg' korrekt in die Navis kommt, soll eine in sich logische Verkehrsführung vorliegen.

- PS: Und im Hintergrund schwebt ja auch immer die Haftungsfrage, falls was passiert, weil die Beschilderung nicht i.O. war, dieser Umstand aber bekannt...

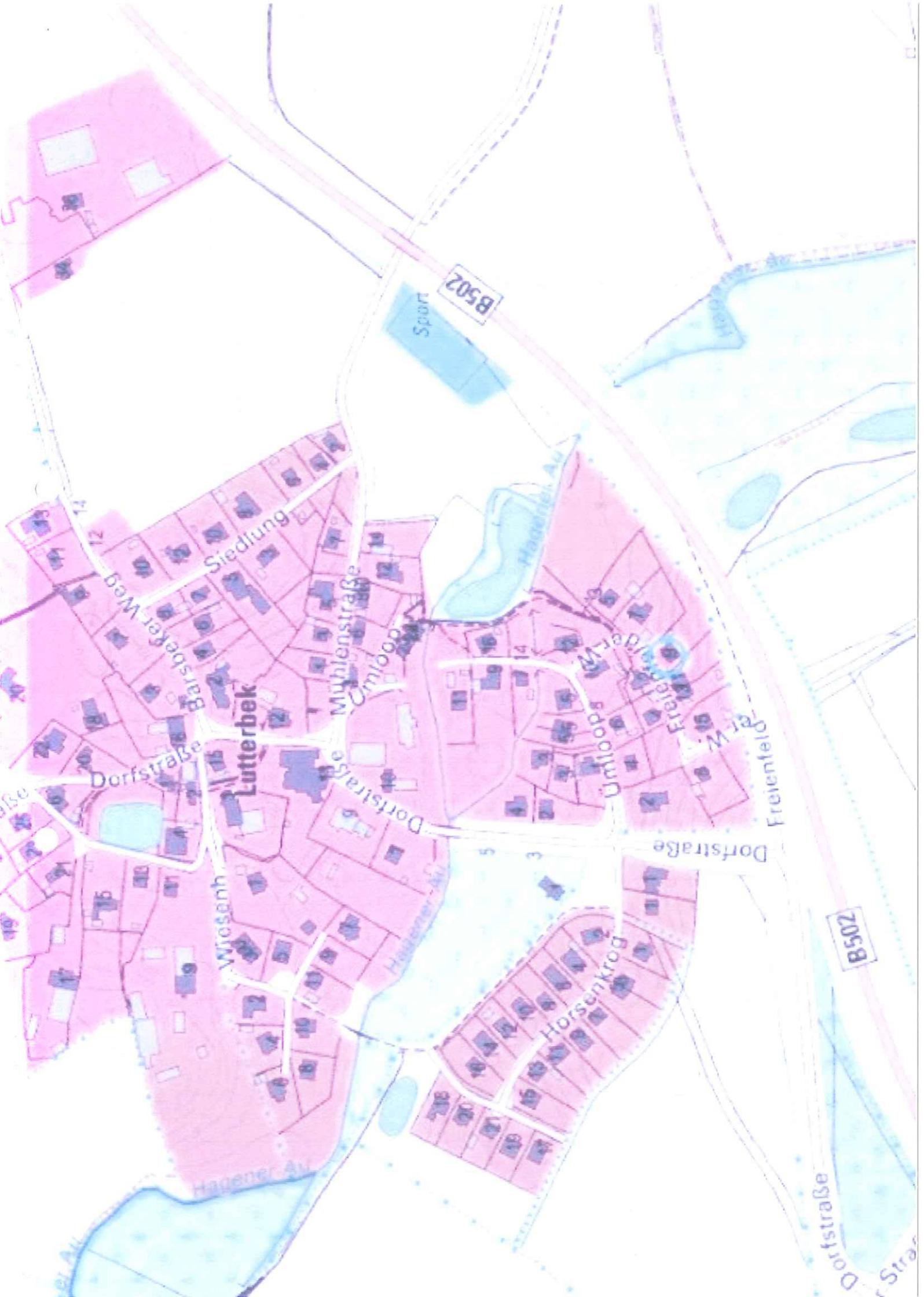
Mit Dorfgruß

Jochen Ehlers (+ Dr. Marita Sperga)

--

Jochen Ehlers, Dipl.-Psych., Lektorat (VFLL)
Freienfelder Weg 9
24235 Lutterbek

Mail: jehlers@uni-bremen.de



B502

Sport

Siedlung

Bäcker Weg

Lutterbek

Mühlentstraße

Umloops

Umloops Weg

Freizeit

Freienfeld

Dorfstraße

Dorfstraße

Dorfstraße

Wiesenb

Hauener Au

Horsenkrog

Hauener Au

B502

Dorfstraße

Str

