



Niederschrift

über die Sitzung der Gemeindevertretung der Gemeinde Fiefbergen
(FIEFB/GV/03/2015) vom 30.09.2015

Anwesend:

Bürgermeister/in

Frau Silke Lorenzen

1. stellv. Bürgermeister

Herr Dennis Makan

2. stellv. Bürgermeister

Frau Monika Petersen

Mitglieder

Frau Bärbel Falkenberg

Frau Susanne Johnsen

Herr Michael Liesenberg

Frau Martina Reimers

Herr Thorsten Rethwisch

ab 19.05 Uhr

Presse

Herr Thomas Christiansen

Kieler Nachrichten

Protokollführer/in

Frau Sabrina Otto

Abwesend:

Mitglieder

Herr Wilfried Taubner

fehlt entschuldigt

Beginn: 19:00 Uhr

Ende 21:15 Uhr

Ort, Raum: 24217 Fiefbergen, St. Florian Weg 2,
Dorfgemeinschaftshaus

Tagesordnung:

Vorlagennummer:

- öffentliche Sitzung -

1. Eröffnung und Begrüßung
2. Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung (Dringlichkeitsanträge)
3. Beschlussfassung über die unter Ausschluss der Öffentlichkeit zu beratenden Tagesordnungspunkte
4. Einwohnerfragestunde

5. Niederschrift der Sitzung der Gemeindevertretung vom 29.06.2015 und Bekanntgabe der in nichtöffentlicher Sitzung gefassten Beschlüsse
6. Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberg; Haltepunkt in der Gemeinde Fiefbergen
 - 6.1. Einwohnerfragestunde; Herr Knipping von der NAH SH sowie Herr Cramer vom Planungsbüro Cramer Consult stehen für Fragen und Antworten zur Verfügung
 - 6.2. Beratung und Beschlussfassung über den Haltepunkt der Bahn in Fiefbergen
7. Bericht der Ausschüsse und der Bürgermeisterin
8. Verabschiedung und Neuwahl eines bürgerlichen Mitgliedes für den Bau- und Wegeausschuss
9. Bekanntgaben und Anfragen

- öffentliche Sitzung -

TO-Punkt 1: Eröffnung und Begrüßung

Die Vorsitzende eröffnet die Sitzung um 19.00 Uhr und begrüßt die anwesenden Einwohnerinnen und Einwohner, sowie Herrn Knipping, Herrn Fiedler und Herrn Preiß von der NAH S-H und Herrn Christiansen von den Kieler Nachrichten. Sie stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht erfolgte und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

TO-Punkt 2: Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung (Dringlichkeitsanträge)

Anträge zur Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung werden nicht gestellt.

TO-Punkt 3: Beschlussfassung über die unter Ausschluss der Öffentlichkeit zu beratenden Tagesordnungspunkte

Die Bürgermeisterin lässt über den Ausschluss der Öffentlichkeit der in nichtöffentlicher Sitzung zu beratenden Tagesordnungspunkte 10, 11, 12 und 13 abstimmen.

Beschluss:

Die in der Tagesordnung im nichtöffentlichen Teil genannten Tagesordnungspunkte 10, 11, 12 und 13 werden unter Ausschluss der Öffentlichkeit behandelt.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 8	Nein-Stimmen: 0	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 4: Einwohnerfragestunde

Ein Einwohner berichtet, dass 2 Straßenlaternen in der Schönberger Straße defekt sind.

Weitere Fragen werden nicht gestellt.

TO-Punkt 5: Niederschrift der Sitzung der Gemeindevertretung vom 29.06.2015 und Bekanntgabe der in nichtöffentlicher Sitzung gefassten Beschlüsse

Gegen die Niederschrift der Sitzung der Gemeindevertretung vom 29.06.2015 werden keine Einwände erhoben.

Die Bürgermeisterin gibt die in nichtöffentlicher Sitzung erfolgte Sachstandsmitteilung zum Thema Innenbereichsgutachten bekannt.

TO-Punkt 6: Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberg; Haltepunkt in der Gemeinde Fiefbergen

Bürgermeisterin Lorenzen erläutert kurz den Rückblick mit Beginn der Auftaktveranstaltung in Probsteierhagen mit Herrn Staatssekretär Dr. Nägele.

Für die heutige Einwohnerfragestunde stehen die Herren Knipping, Fiedler und Preiß von der NAH S-H zur Verfügung.

Herr Fiedler erklärt, dass das Projekt zunächst zurück gestellt wurde, da keine finanziellen Mittel bereitgestellt worden sind. Zwischenzeitlich haben sich Bund und Länder über die Mittel geeinigt, allerdings wurde noch kein erforderliches Gesetz beschlossen. Im bisherigen Konzept war laut Herrn Knipping ein Haltepunkt in der Gemeinde Fiefbergen nicht vorgesehen. Aufgrund der Kritik und der politischen Wünsche zum ersten Konzept wird von der NAH S-H gemeinsam mit dem Kreis Plön ein neues Bus-Bahn-Konzept entwickelt. Der Wunsch der amtsangehörigen Gemeinden, nicht nur die Buslinie 200 zu berücksichtigen, sondern auch eine Neuordnung der Verbindungen abseits der Bahnstrecke zu schaffen. Bisher war aus technischer Sicht ein Haltepunkt in Fiefbergen nicht möglich, wenn der Kreuzungspunkt sich in Schönberg befindet. Die Anschlusszüge am Bahnhof in Kiel sollen bestmöglich erreicht werden. Vor jeder vollen Stunde muss die Bahn am Bahnhof in Kiel sein, damit fahrgastfreundliche Umsteigezeiten geschaffen werden. Ein Informationsblatt wird an die Gäste und an die Gemeindevertretung verteilt und ist Anlage zur Niederschrift.

Voraussetzung für einen Haltepunkt in Fiefbergen ist, wenn sich in Fiefbergen auch der Kreuzungspunkt befindet. Die Kreuzungsstelle muss für 2 Triebwagen eingerichtet werden, ein Mittel-Bahnsteig ist ausreichend. Diese Einrichtung würde die NAH S-H bei ihrer Planung entsprechend berücksichtigen, sofern die Gemeindevertretung einen entsprechenden Beschluss fasst. Die konkreten Flächen für die Einrichtung eines Haltepunktes, sind noch abschließend zu ermitteln.

Die Bahn erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf der Strecke, vor dem Haltepunkt hat die Bahn max. eine Geschwindigkeit von 40 km/h. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wird ein Schallgutachten erstellt. Schallgutachterlich wird ermittelt, welche Maßnahmen vor Ort erforderlich sind, die von der NAH S-H umzusetzen sind. Bisher war kein Planfeststellungsverfahren erforderlich, doch inzwischen wird dies höchstwahrscheinlich für die gesamte Strecke erfolgen.

Die Gestaltung des Umfeldes ist eine kommunale Aufgabe. Die Bezuschussung durch die NAH S-H beträgt 75 % für die Errichtung von Parkplätzen, Halterungen für Fahrräder usw.

Die lfd. Unterhaltung verbleibt zu 100 % bei der Gemeinde. Bei den Fördersummen gibt es Höchstsätze, diese wurden allerdings von keiner Kommune erreicht.

TO-Punkt 6.1: Einwohnerfragestunde; Herr Knipping von der NAH SH sowie Herr Cramer vom Planungsbüro Cramer Consult stehen für Fragen und Antworten zur Verfügung

- Bleibt die Trassenführung wie vorhanden?
Ja, zum größten Teil, es werden nur minimale Begradigungen durchgeführt.
- Sicherung der Bahnübergänge?
Die öffentlichen Bahnübergänge werden fast durchgängig mit Schranke, Lichtzeichen und Gong gesichert. Die privaten Bahnübergänge können aus finanziellen Gründen nicht alle so gesichert werden. Es müssen ggfs. zumutbare Umwege für die Landwirte geprüft werden.
- Wann ist tatsächlich mit der Umsetzung des Projektes zu rechnen?
Der genaue Zeitpunkt ist noch unklar.
- Rechnet sich das Projekt, ausreichend Fahrgäste?
Die NAH S-H schätzt ca. 1.500 Gäste pro Tag auf die gesamte Strecke gesehen, unter Berücksichtigung der saisonalen Schwankungen. Mit der vorgenannten Zahl würde sich das Projekt rechnen.
- Anzahl der Fahrgäste zur Kieler Woche doch sehr gering, oder?
Die Fahrgäste wurden von Auszubildenden gezählt. Es waren ca. 3.500 Gäste über beide Wochenenden der Kieler Woche.
- Wieso ist trotz Haltepunkt in Fiefbergen der Zeitplan jetzt möglich?
Durch die Verschiebung des Knotenpunktes ist die Bahn immer noch zur vollen Stunde in Kiel und ist immer noch schneller, wie der Bus.
- Wenn man den Kreuzungspunkt nach Probsteierhagen verlegt dann ist die Bahn noch schneller in Kiel oder?
Umso dichter der Kreuzungspunkt Richtung Kiel verlegt wird, wäre die Bahn früher im Kieler Bahnhof. Das würde aber längere Aufenthaltszeiten für den Fahrgast bedeuten, was als negativ gesehen wird. Die Ankunftszeiten im Kieler Bahnhof sollen kompakt gehalten werden.
- GV Liesenberg merkt an, dass für die Feuerwehr Fiefbergen eine hohe Brandlast vorhanden ist. Im Ort sind 2 öffentliche Bahnübergänge vorhanden. Die Wasserschläuche der Feuerwehr können nicht über die Schienen verlegt werden. Unter den Gleisen?
Herr Knipping wird sich der Fragestellung annehmen.

Von Herrn Vöge wird ausgeführt, dass die Bahn alle 3 km auf der Strecke halten wird. Damit erzielt das Projekt nicht den gewünschten Zweck. Die Landschaft mit ca. 20.000 Einwohnern ist über alle Dörfer ein engmaschiges Netz. Die VKP sammelt über 29 Haltepunkte die Bevölkerung ein und bringt sie nach Kiel. Die bisher 29 Bushaltestellen werden auf 5 Haltestellen reduziert. Zurzeit versorgt die Bürger ein Netz, später nur noch ein Strang. Die bisherigen Strukturen der Einwohner werden sich nicht ändern. Der Weg eines Arbeitnehmers von

Barsbek nach Wellsee zeigt auch mit der Bahn keine Verbesserung. Kein Fortschritt für die Einwohner der Probstei.

Weitere Fragen werden nicht gestellt, Bürgermeisterin Lorenzen schließt die Einwohnerfragestunde.

TO-Punkt 6.2: Beratung und Beschlussfassung über den Haltepunkt der Bahn in Fiefbergen

Beschluss:

Die Gemeindevertretung beschließt die Einrichtung eines Haltepunktes für die Bahn im Hinblick auf die Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand in Fiefbergen, sofern die NAH S-H dies in der weiteren Planung vorsieht.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 7	Nein-Stimmen: 1	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 7: Bericht der Ausschüsse und der Bürgermeisterin

Der Finanzausschuss plant die nächste Ausschusssitzung im Oktober 2015.

Die Vorsitzende des Kultur- u. Sozialausschusses Frau Reimers berichtet vom Kinderfest am 11.07.2015. Es war eine tolle Veranstaltung mit 50 angemeldeten Kindern. Vielen Dank an die Feuerwehr Fiefbergen für die tolle Unterstützung.

Die organisierte Fahrt zu Karl May war leider sehr verregnet.

Das Laterne laufen findet am 07.11.2015 statt.

Am 09.07.2015 hat der Bau- und Wegeausschuss den Sozialen Tag unterstützt. 6 Schüler haben daran teilgenommen und haben ein Kräuterbeet an der Bushaltestelle neu angelegt. Außerdem berichtet die Vorsitzende Frau Falkenberg vom Putzen der Knicks und den neu gestrichenen Straßenlampen.

Die sanitären Anlagen im alten DGH sind fertig gestellt. Aufgrund der durchgeführten Umbauarbeiten werden abschließend noch die Fußböden in den WC`s neu gefliest.

Der Bau- u. Wegeausschuss hat bei der durchgeführten Ortsbegehung eine Bestandsaufnahme der Bürgersteige gemacht. Die Auswertung erfolgt in der nächsten Ausschusssitzung.

Die Anlieger in der Bürgermeister-Armin-Stoltenberg-Straße wurden wegen dem aktuellen Baumbestand und dem zunehmenden Baumwurzelwuchs angeschrieben. Das Problem ist bereits länger bekannt, dass die Baumwurzeln die Kanalisation beschädigen. Es wurde bereits beschlossen, die Bäume zu fällen und eine Ersatzbepflanzung vorzunehmen und Drainageringe zu setzen. Das Fällen der Bäume erfolgt am 07.11.2015.

Bürgermeisterin Lorenzen berichtet vom Aufbau der Strohfiguren in Fiefbergen, der Korntageeröffnung. Die Versteigerung der Finions (Minions) erfolgt am 03.10.2015.

Die Seniorenfahrt am 19.09.2015 wurde von Herrn Perlick organisiert.

TO-Punkt 8: Verabschiedung und Neuwahl eines bürgerlichen Mitgliedes für den Bau- und Wegeausschuss

Herr Hamann hat sein Amt als bürgerliches Mitglied niedergelegt. Leider konnte er an der heutigen Sitzung nicht teilnehmen. Bürgermeisterin Lorenzen wird sich noch einmal persönlich bei Herrn Hamann für seine Mitarbeit im Bau- u. Wegeausschuss bedanken.

Als Ersatz für Herrn Hamann ist ein bürgerliches Mitglied für den Bau- u. Wegeausschuss neu zu wählen. Frau Bürgermeisterin Lorenzen schlägt Herrn Hans-Werner Bauer vor.

Beschluss:

Die Gemeindevertretung beschließt einstimmig die Wahl des bürgerlichen Mitgliedes Herrn Hans-Werner Bauer in den Bau- u. Wegeausschuss.

TO-Punkt 9: Bekanntgaben und Anfragen

Bürgermeisterin Lorenzen berichtet von der Anfrage des Amtes nach Unterkünften für die Unterbringung von Flüchtlingen. Gemeindliche Liegenschaften gibt es nicht. Sofern private Unterkünfte vorhanden sind, bitte mit der Bürgermeisterin oder dem Amt Probstei in Verbindung setzen.

Die nächste Sitzung des Bau- und Wegeausschusses findet am 13.10.2015 um 19.30 Uhr statt.

Die Vorsitzende schließt die öffentliche Sitzung um 20.20 Uhr.
Nach einer 10-minütigen Pause wird die nichtöffentliche Sitzung um 20.30 Uhr weitergeführt.

gesehen:

Silke Lorenzen
- Bürgermeisterin -

Sabrina Otto
- Protokollführerin -

Sönke Körber
- Amtsdirektor -