

Zentraler Versorgungsbereich

Historisches Gebäude

Denkmal



Ort mit besonderem Entwicklungspotenzial



Potenzial Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof



mit angrenzenden Sportflächen

Neuentwicklung

Potenzialfläche für Neuordnung und



Grünflächenpotenzial



Gewerbestandort mit Entwicklungspotenzial



Soziale Infrastruktur

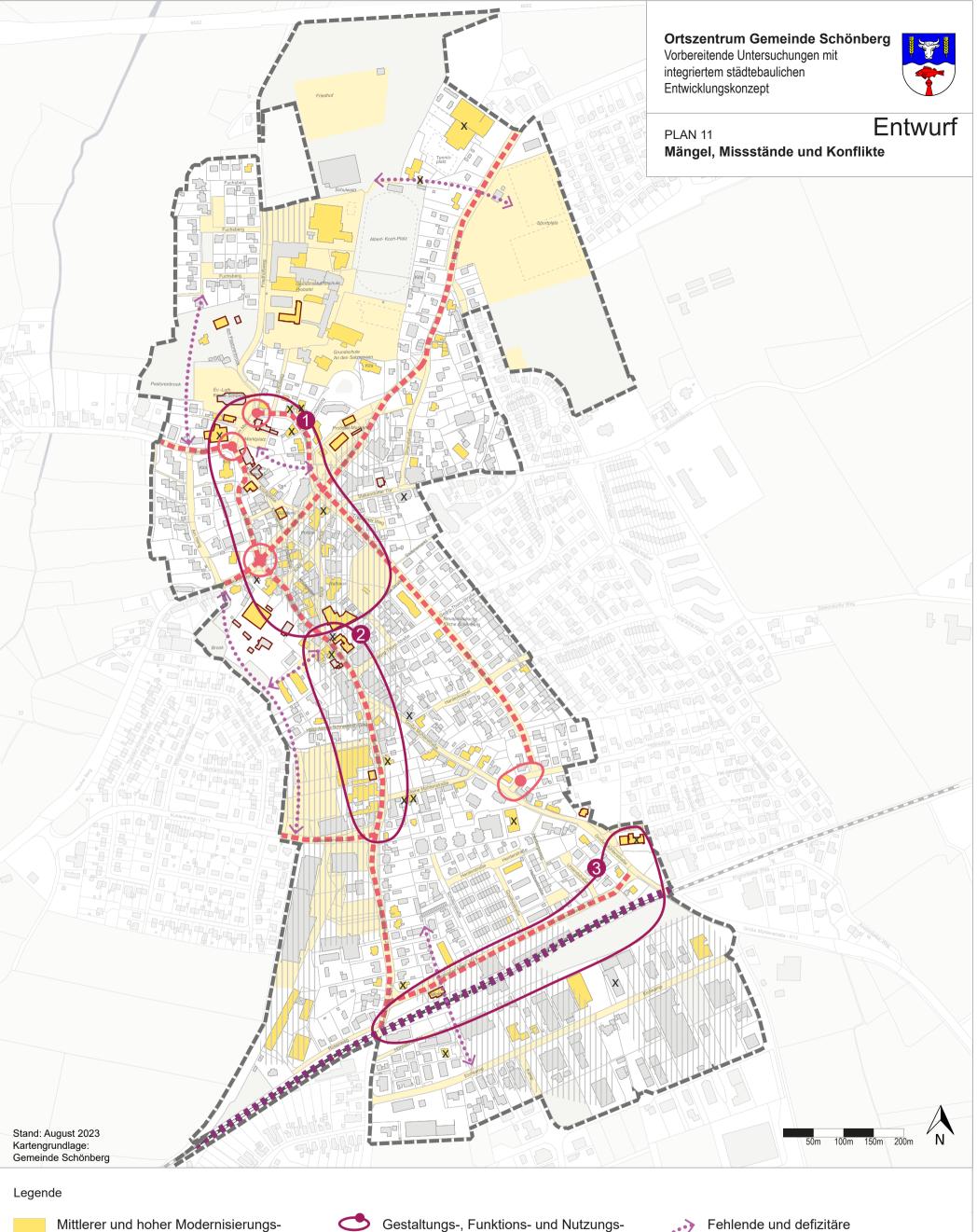












und Instandsetzungsbedarf Gebäude

Mittlerer und hoher Erneuerungs- und Umgestaltungsbedarf Straßen, Wege, Plätze und Grünflächen

Modernisierungs- und Instandsetzungsbedarf Gebäude, zu vermuten aufgrund der unter Denkmalschutzstellung



defizit:

- Historischer Ortskern und Fußgängerzonen
- Nördliche Bahnhofstraße
- Bahnhofsumfeld

Konfliktreiche Nutzungsüberlagerungen für Fuß- und Radverkehr

■■■ Bahntrasse mit Barrierewirkung



stadträumliche Verbindung



Defizitäre Knotenpunkte



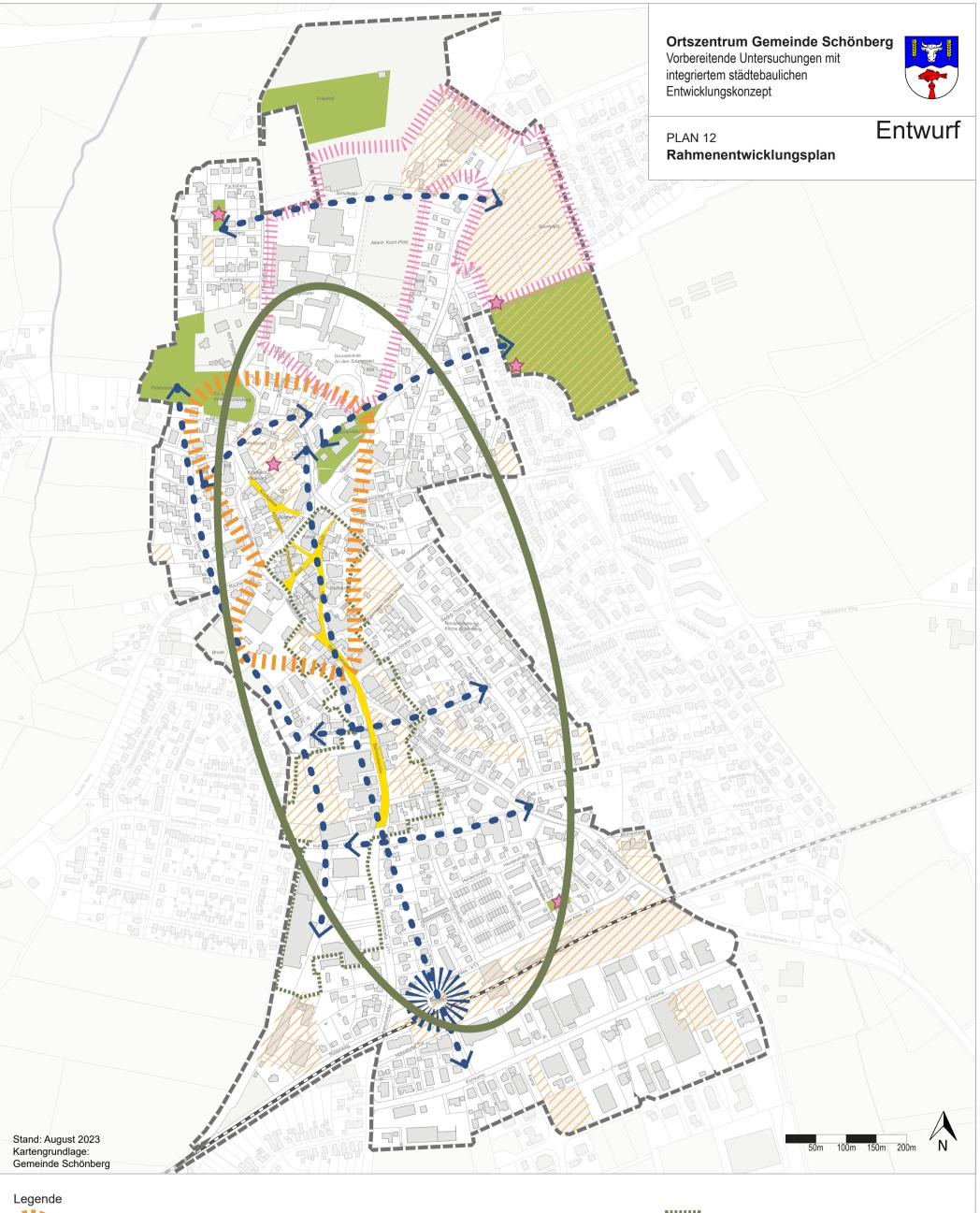
Leerstand





Großflächig versiegelter Siedlungsraum

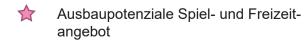






Stärkung historischer Ortskern











Sicherung stadträumliche Verknüpf-ungen Fuß- und Radverkehr







Qualifizierung zur Mobilitätsdrehscheibe



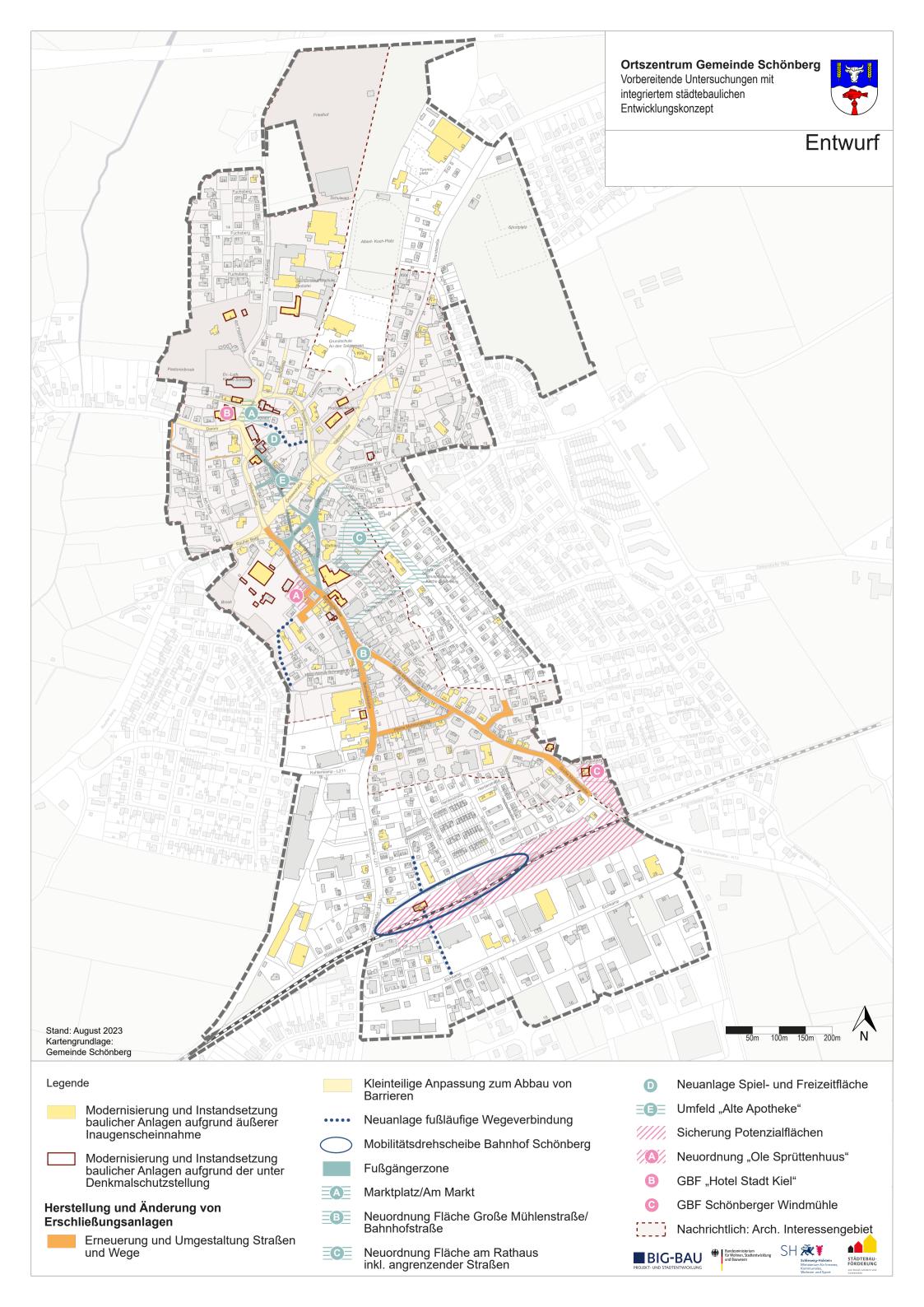
Stärkung des zentralen Versorgungsbereichs

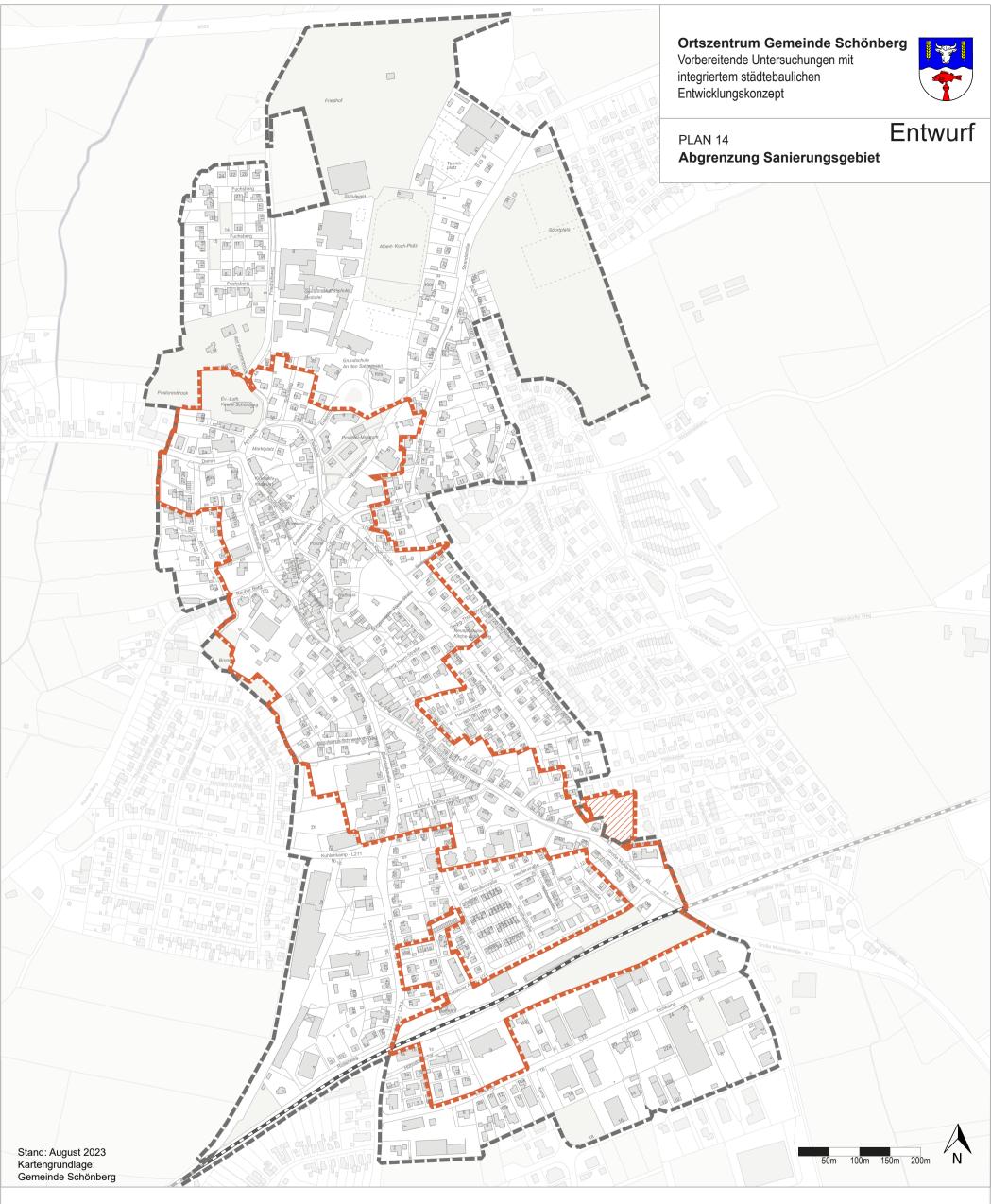












Legende

Grenze Untersuchungsgebiet

Grenze Sanierungsgebiet

Teilfläche Sanierungsgebiet außerhalb des Untersuchungsgebiets





