



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLAND
Fraktion Laboe

SPD Laboe, Katzbek 15b, 24235 Laboe

Gemeinde Laboe
Reventloustraße 20
24235 Laboe

Tobias Slenczek
Fraktionsvorsitzender

Fon: 04343 - 4244310
Mobil: 0160 - 1554326
tobias.slenczek@spdlaboe.de

13.12.2021

Ergänzungsantrag der SPD-Fraktion zum TOP 20 der GV-Laboe vom 15.12.2021 Antrag von Bündnis 90 / Die Grünen zum Fahrradweg Laboe-Stein

Ergänzung: Ausbau des Laboer Abschnittes des Ostseeküstenradweges

Sehr geehrter Herr Meggle,
sehr geehrter Herr Bürgermeister Voß,
sehr geehrte Gemeindevertreterinnen und Gemeindevertreter,
sehr geehrte Ausschussmitglieder,

die SPD-Fraktion begrüßt vollumfänglich den o.g. Antrag zum Ausbau des Ostseeküstenradwanderweges von Laboe nach Stein. Dieser Antrag verweist zurecht auf die kritische Verkehrssituation für Fußgänger und Radfahrer entlang der Abbruchkante Neustein-Stein an der K30 und den Zusammenhang mit der Überplanung des NER. Gerade auf die Verbesserung dieser Situation bezieht sich der Ergänzungsantrag der SPD-Fraktion. Dieser betrifft jedoch nur die Gemeindeflächen Laboes und kann daher als Initiative der kommunalen Selbstverwaltung Laboes auch allein von der Gemeinde umgesetzt werden. Das Projekt zum Ausbau des innerörtlichen Durchgangsverkehrs für Fahrräder tritt bei Förderanträgen auch nicht in Konkurrenz zu dem Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen, weil sie aus unterschiedlichen Förderprogrammen kofinanziert werden könnten.

Ergänzungsantrag:

Die derzeitige Corona-Krise führt zu aufgebrochenen Mobilitätsroutinen und einem nie dagewesenen Bewusstsein, dass zu Fuß Gehende und Radfahrende mehr Platz brauchen. Laboe hat nun die einmalige Möglichkeit, hier neue Maßstäbe zu setzen. Das Bundesumweltministerium (BMU) hat im September 2021 einen Förderaufruf für investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (NKI) gestartet.

...2

Wir schlagen vor, dass sich Laboe um die Förderung des Ausbaus des Laboer Abschnittes des Ostseeküstenradweges bewirbt.

Hintergrund

In Laboe nimmt der innerörtliche Radverkehr vom Förde-Wanderweg kommend über die Strandstraße bis zum Ortsausgang nach Stein hin vor allem im Sommer ständig zu. Gerade wenn Fahrrad-Gruppen den Ostseeküstenradweg befahren und den Ort durchqueren, kommt es zu erheblichen Behinderungen des Straßenverkehrs und zu unfallträchtigen Situationen.

Ziele

Mit dem Ausbau des Radweges durch Laboe soll Fahrradfahren entlang des Ostseeküstenradweges sicherer und auf den Fußgänger- und Kfz-Verkehr abgestimmt werden. Ziel ist es, mehr Raum für Radverkehr zu schaffen und die Lebensqualität vor Ort zu verbessern. Zudem sollen Treibhausgase reduziert werden.

Projektskizze

Auf den Laboer Straßenabschnitten werden Fahrräder Vorrang erhalten aber Auto- und Motorradverkehr weiter zugelassen sein. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Auf Wegen erfolgt eine gleichberechtigte Nutzung durch Radfahrer und Fußgänger. Wenn es räumlich möglich ist, sollte hier eine Trennung der Fahrwege erfolgen.

Die Strecke wird als Teil des Ostseeküstenradweges durch Beschilderung kenntlich gemacht. Wegen der innerörtlich unterschiedlichen Gegebenheiten wird das Projekt aus vier Teilabschnitten bestehen:

- (1) Förde Wanderweg – Börn – Hafestraße/Ecke Steinkampberg
- (2) Ecke Hafestraße / Steinkampberg – Strandstraße – NER Laboe
- (3) Durchfahrt NER Laboe
- (4) NER Laboe – Anschluss an Fahrradweg Laboe - Stein

Im Abschnitt (1) sind vor dem Hintergrund des in diesem Bereich bedeutsamen gewerblichen Kfz-Verkehrs Ausbau- und Markierungsmaßnahmen mit dem Ziel eines gefahrreduzierten Miteinanders von Radverkehr und Kfz erforderlich.

Im Abschnitt (2) entsteht eine Fahrrad-Vorrangstraße mit Kfz-Verkehr ohne Vorrang. Hier ist auch der Ausbau von Fahrradstellplätzen vorzusehen.

Im Abschnitt (3) sind ausschließlich Fahrräder und Fußgänger zuzulassen - möglichst mit Trennung der Fahrwege.

Im Abschnitt (4) ist angesichts der beengten Verhältnisse an der Abbruchkante Neustein-Stein am ehem. Restaurant El Meson Playa eine Überplanung und Neuaufteilung, ggf. ein Ausbau der Verkehrsflächen erforderlich.

Förderaufruf des BMU

Teilnahme Laboes am Aufruf des BMU zur Entwicklung von Ideen für das Förderprogramm Klimaschutz durch Radverkehr vom September 2021. Programmlaufzeit: 01. Sep. 2021 bis 31. Okt. 2024. Zuwendungen erfolgen im Wege der Projektförderung als nicht rückzahlbarer Zuschuss. Sie können für einen Zeitraum von bis zu vier Jahren gewährt werden. Die Förderquote beträgt vorbehaltlich der beihilferechtlichen Zulässigkeit bis zu 75 Prozent der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben, für nachweislich finanzschwache Kommunen bis zu 90 Prozent.

Ergänzender Beschlussvorschlag zu TOP 20

- 1. Die Gemeinde Laboe wird sich beim BMU mit einem Projektvorschlag zum Ausbau des Laboer Abschnittes des Ostseeküstenradweges beteiligen, um hierdurch Fördermittel einzuwerben.*
- 2. Der Bürgermeister möge ein Verkehrsplanungsbüro damit beauftragen, eine Projektskizze zu erarbeiten und Projektkosten zu schätzen, um damit den Anforderungen eines Förderantrages zu genügen.*

Für die SPD-Fraktion

Tobias Slenczek
Fraktionsvorsitzender