

Datum 10.03.2016	Aktenzeichen: I.4	Verfasser: Johansson
Verw.-Vorl.-Nr.: SV/BV/003/2016		Seite: -1-

SCHULVERBAND PROBSTEI

Vorlage an	am	Sitzungsvorlage
Hauptausschuss	23.03.2016	öffentlich
Schulverbandsvertretung Probstei	12.04.2016	öffentlich

Bezeichnung des Tagesordnungspunktes:

Schülerbeförderung - Abfahrten nach der 9. Unterrichtsstunde

Sachverhalt:

Das Thema Schülerbeförderung nach der 9. Unterrichtsstunde war bereits in der Sitzung der Verbandsvertretung am 15.12.2015 diskutiert worden. Es sollte noch eine Prüfung der Kostenbeteiligung durch die Schülerinnen und Schüler erfolgen und die Rücksprache mit der VKP hinsichtlich des Einsatzes eines kleineren Busses.

Nachstehend dazu nochmals die detaillierten Kosten und Abfahrtszeiten lt. Angaben der VKP vom 01.03.2016:

Fahrt 26039	Schwartbuck/Tröndel/Lütjenburg	57,0 Wkm	x 1,90 € = 108,30
	€/netto/schultäglich		
Fahrt 12045/47	Krokau/Stein/Laboe	34,0 Wkm	x 1,90 € = 64,60
	€/netto/schultäglich		
Fahrt 20072/43	Stakendorf/Strand	7,0 Wkm	x 1,90 € = 13,30
	€/netto/schultäglich		

Die nächsten regulären Linienabfahrten bestehen

- in Richtung Lütjenburg (ohne Tröndel/Emkendorf) um 16.20 Uhr
- in Richtung Laboe (ohne Krokau) um 17.30 Uhr
- in Richtung Strand/Stakendorf um 16.27 Uhr.
- in Richtung Höhndorf/Stoltenberg/Schlesien um 16.55 Uhr.

In Richtung Lütjenburg, Strand/Stakendorf und Höhndorf/Schlesien usw. bestand Einigkeit darüber, dass die vorgenannten Anschlussbusse von den SuS genutzt werden können. In Richtung Laboe fährt der nächste Bus erst um 17.30 Uhr.

Die Kosten für den Bus nach der 9. Stunde in Richtung Laboe betragen schuljährlich rd. 15.400,00 € (64,60 € x 200 Schultage + 19% Mehrwertsteuer). In Bezug auf die

Kostenbeteiligung von SuS weise ich darauf hin, dass die SuS bereits ihre Busfahrkarte voll bezahlen, da ein Anspruch auf kostenlose Schülerbeförderung nur bis zum 10. Jahrgang besteht. Ab Jahrgang 11 haben die Eltern bzw. die volljährigen SuS die Kosten selbst zu tragen.

Auf Nachfrage zu dem Einsatz eines kleineren Busses hat die VKP mitgeteilt, dass sie keinen kleineren Bus im Bestand hat und somit einer beschafft werden müsste und das um diese Uhrzeit große Busse ausreichend zur Verfügung stehen und somit eingesetzt werden. Die Personalkosten fallen in derselben Höhe an, unabhängig von der Größe des Busses.

Aus den Orten, die die Linie 12045/47 (Schönberg-Laboe) anfährt, könnten insgesamt 13 SuS des 11. Jahrgangs aus nachfolgend dargestellten Wohnorten nutzen:

<u>Wohnort</u>	<u>Anzahl SuS</u>
Barsbek	4
Laboe	6
Stein	1
Wendtorf	2

Um Beratung und Beschlussfassung wird gebeten.

Wichelmann
Verbandsvorsteher

Gesehen:

Körber
Amtdirektor

Gefertigt:

Johansson
Amt I