

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Diestel	1
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Stichweg mit zwei Anliegern, einer davon ist ein gewerblicher Pferdebetrieb
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)
75		3,0-4,0	263
			Baujahr
			unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze	1										
	Gewerbe u.ä.	1										
	landw. Betriebstätte					1						
	landw. Flächen											
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel												
lokale Freizeitroute												
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Diestel		1



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton.	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4,3
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	4
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	3
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	3
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4,3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	1
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					3,83

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Wischer Holzweg	2
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Verbindung durch die Feldmark zwischen Wisch und Schönberg
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
440	0,8 – 0,9 – 0,8	1.100	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	1							1	1			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze	1		1								
	Gewerbe u.ä.	1		1								
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen					1	1					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel								2			
lokale Freizeitroute								2	1			
regionale Route								2*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Wischer Holzweg		2



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton.	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	2
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3,7
Plattenbewegung		●		ja nein	ja
Abwandern von Platten		25		1 - 5	4
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	4
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	5
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					3,97

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Mittelstrand	3
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Zufahrt zum Strand mit Parkmöglichkeiten (touristisches Ziel)
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)
390		5,1	1.989
			Baujahr
			unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	1	1	1					1	1			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg	1							1				
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.	2	1	1				1	1			
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen					1	1					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel	2	2	2					2	2		
lokale Freizeitroute								2	1	1		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Mittelstrand		3



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	1
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	1
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	1
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	1
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	3
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	1
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	2
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	Entf.
Bewertung (vor Ort)					1,7
Bewertung (rechnerisch)					1,3

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Beim Rögen	4
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input checked="" type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Kaum als Weg erkennbar, nur Grünstreifen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
260	4,0	1.040	-

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion												
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen											
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel								1			
lokale Freizeitroute								1	1			
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Beim Rögen		4



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	4
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	4
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					4

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Salzwiesenweg Nordabschnitt bis Moorredder	5
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input checked="" type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Aufgrund der instabilen Bodenverhältnisse wurde Geogitter eingebaut und die Betonplatten auf 1,5 m Länge gebaut
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)
920		1,0 – 1,0 – 1,0	2.760
			Baujahr
			Erneuerung 2009

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	1							2	1			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel							2	2	1		
lokale Freizeitroute							2	2	1			
regionale Route							*					
landesweite Route							**					

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Salzwiesenweg Nord bis Moorredder		5



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	1
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	1
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	1
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	1
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	1
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	1
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					2
Bewertung (rechnerisch)					1,2

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Salzwiesenweg Mitte Moorredder bis Strandweg	6
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
1.060	0,8 – 0,9 – 0,8	2.650	

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel								2			
lokale Freizeitroute								2	2	2		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Salzwiesenweg Mitte		6



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	5
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	3
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	4
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3,7
Bewertung (rechnerisch)					3,85

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten				
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.	
PLÖ	Schönberg	Salzwiesenweg Süd Strandweg bis L165	7	
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)	
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Breiter Grünstreifen	
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
640		2,5	1.600	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.		1	1								
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				1	1					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel								2	2		
lokale Freizeitroute								2	2	2		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Salzwiesenweg Süd		7



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	2
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	4
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	4,3
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	4
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					3,75

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Moorredder West v. Gehrtshost bis Salzwiesenweg	8
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehmkies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
450	1,0 – 1,0 – 1,0	1.350	Erneuerung 2009

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	1							2	1			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel							2	2	1			
lokale Freizeitroute							2	2	1			
regionale Route							*					
landesweite Route							**					

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Moorredder West		8



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	1
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	1
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	1
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	1
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	1
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	1
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					2
Bewertung (rechnerisch)					1,2

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Moorredder Ost v. Salwissenweg bis Strandstraße	9
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehmkies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
1.800	0,8 – 0,9 – 0,8	4.500	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte	1				2	2					
	landw. Flächen											
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel												
lokale Freizeitroute								2	2	2		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Moorredder Ost		9



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	5
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4,3
Plattenbewegung		●		ja nein	ja
Abwandern von Platten		25		1 - 5	4
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	5
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					4,3
Bewertung (rechnerisch)					4,33

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Holzredder	10
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
260	10A: 0,8 – 1,1 – 0,8	702	unbekannt
630	10 B: 0,8 – 0,9 – 0,8	1.575	

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung Funktion												
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz.- < 10t	landw. Fahrz.- > 10t	forstw. Fahr- zeug	Rad- fahrer	Fuß- gänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebsstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebsstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel												
lokale Freizeitroute								2	2	2		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Moorredder Ost		10



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %					Wertstufe	
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	10A	10B	
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5			
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	5	4	
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5			
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5			
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5			
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5			
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	5	3	
Plattenbewegung		●		ja nein	ja	nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	5	3	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	5	3	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	5	4	
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	Entf.	+	
Bewertung (vor Ort)					5	3,3	
Bewertung (rechnerisch)					5	3,25	

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Holzredder Süd	11
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
		Bemerkungen	
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
145	3,0	435	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze	1	1	1								
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel												
lokale Freizeitroute								2	2	2		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Holzredder Süd		11



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	4
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	5
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	4
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	4
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	4
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	3
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	Entf.
Bewertung (vor Ort)					4,3
Bewertung (rechnerisch)					4,15

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Gehrtshorst	12
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehmkies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
1.325	5,0	6.625	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	2	2	2					2	2			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg	1							1				
Erschließung von ...	Wohnplätze	1	1	1								
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte	1				2	2					
	landw. Flächen					2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel	2	1	1					2	1			
lokale Freizeitroute								2	2			
regionale Route								1*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ			12



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	4
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	4
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	4
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	4
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					4

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Brookauweg Nord v. Gehrtshorst bis Klärwerk	13
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
1.030	1,0 – 1,0 – 1,0	3.090	

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	1							2	1			
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel							2	2	1		
lokale Freizeitroute							2	2	1			
regionale Route							2*					
landesweite Route							**					

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Brookauweg Nord		13



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	1
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	1
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	1
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	1
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	1
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	1
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					2
Bewertung (rechnerisch)					1,2

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Brookauweg Süd am Klärwerk	14
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
		Bemerkungen	
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
250	5,1	1.275	

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.	2	1	1								
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel											
lokale Freizeitroute								2	2	1		
regionale Route								2*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Brookauweg beim Klärwerk		14



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	1
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	1
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	1
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	1
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	1
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	1
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	2
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	Entf.
Bewertung (vor Ort)					1,3
Bewertung (rechnerisch)					1,2

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Friedhofsweg	15
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Sackgasse für Pkw, Radfahrer frei
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
130	4,0	520	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen											
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel											
lokale Freizeitroute								2	1			
regionale Route								2*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Friedhofsweg		15



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	3
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	4
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	3
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	3
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	
Bewertung (vor Ort)					3,3
Bewertung (rechnerisch)					3,25

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten				
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.	
PLÖ	Schönberg	Strandstraße	16	
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)	
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input checked="" type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input checked="" type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Strand ist touristisches Ziel	
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
2.150		6,0	12.900	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung	2	2	2					2	2			
Gemeindeverbindung	2	2	2					2	2			
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg	1							1				
Erschließung von ...	Wohnplätze	1	1	1				1	1			
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte	1				2	2					
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel	2							2	1			
lokale Freizeitroute								2	2			
regionale Route								2*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Strandstraße		16



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	3
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	3
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	3
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	3
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	3
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3
Bewertung (rechnerisch)					3

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Baumrader Weg Ost	17
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehmkies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
			Bemerkungen
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
470	0,8 – 0,9 – 0,8	1.175	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen					1	1					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel											
lokale Freizeitroute								1	1	1		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Baumrader Weg Ost		17



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	2
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	3
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	3
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	3
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3
Bewertung (rechnerisch)					3,1

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Baumrader Weg West	18
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Als Freizeitlinienwunsch 1.Ordnung im landesweiten Radverkehrsnetz, aber nicht in der Kreisradroutenkarte
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)
1.175		0,8 – 0,9 – 0,8	2.937
			Baujahr
			unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung												
Gemeindeverbindung												
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
touristisches Ziel												
lokale Freizeitroute								2	2	1		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Baumrader Weg		18



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	4
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	3
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	4
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3,7
Bewertung (rechnerisch)					3,7

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wege-daten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Stakendorfer Weg	19
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehmkies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	
		Bemerkungen	
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
1.050	0,8 – 0,9 – 0,8	2.625	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)											
Belastung / Funktion											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)
Ortsverbindung								2	1		
Gemeindeverbindung								2	1		
Sonderweg (z.B. Deichvert.)											
"Schleichweg"											
Schulweg								1			
Erschließung von ...	Wohnplätze	1	1	1							
	Gewerbe u.ä.										
	landw. Betriebstätte	1				2	2				
	landw. Flächen	1				2	2				
	Biogasanlage										
	forstw. Betriebstätte										
	forstw. Flächen										
	touristisches Ziel								2	2	1
lokale Freizeitroute								2	1		
regionale Route								2*			
landesweite Route								**			

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Stakendorfer Weg		19



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	3
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	4
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	3
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	4
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	3
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3,3
Bewertung (rechnerisch)					3,45

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten				
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.	
PLÖ	Schönberg	Nordöstlich von Schönberg	20	
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)	
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input checked="" type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input type="checkbox"/> wassergebunden <input type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Fortsetzung des Weges in der Gemeinde Krummbek	
Länge (m)		Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
480		0,8 – 0,9 – 0,8	1.200	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion	Belastung											
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung								2	1			
Gemeindeverbindung								2	1			
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen	1				2	2					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel								2	1		
lokale Freizeitroute								2	2	1		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ			20



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	2
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	3
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	3
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	3
Plattenbewegung		●		ja nein	nein
Abwandern von Platten		25		1 - 5	3
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	3
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	3
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					3
Bewertung (rechnerisch)					2,95

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch

Bearbeitungsdatum	Dezember 2009	Bearbeiter/in	Levsen / Timmermann
--------------------------	---------------	----------------------	---------------------

Basis-Wegedaten			
Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung	Wege-Nr.
PLÖ	Schönberg	Ratjendorf	21
Klassifizierung		Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
<input type="checkbox"/> Ortsstraße <input type="checkbox"/> Gemeindeverbindungsweg <input type="checkbox"/> sonstiger Verbindungsweg <input checked="" type="checkbox"/> Feldweg <input type="checkbox"/> Waldweg <input type="checkbox"/> beschränkt öffentlicher Weg _____		<input type="checkbox"/> Schwarzdecke <input type="checkbox"/> Betonspurbahn / -platte <input type="checkbox"/> Betonvollbahn <input checked="" type="checkbox"/> wassergebunden <input checked="" type="checkbox"/> Lehm Kies <input type="checkbox"/> Recyclingmaterial <input type="checkbox"/> unbefestigt / Gras <input type="checkbox"/> _____	Bemerkungen Verbindung nach Höhndorf
Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
100	3,5	350	unbekannt

Wegenutzung (Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)												
Belastung / Funktion												
	Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw > 7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeug	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)	
Ortsverbindung								1	1			
Gemeindeverbindung								1	1			
Sonderweg (z.B. Deichvert.)												
"Schleichweg"												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä.											
	landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen					1	1					
	Biogasanlage											
	forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel											
lokale Freizeitroute								1	1	1		
regionale Route								*				
landesweite Route								**				

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz, ** Landesweites Radverkehrsnetz (ggf. bei zuständiger Kreisverwaltung erfragen)

Gemeinde	Kreis	Lage / Bezeichnung	WUV-Nr.	Erh.-Nr.
Schönberg	PLÖ	Ratjendorf		21



Zustandsbewertung ländlicher Wege

Zustandsmerkmal	Gewichtung in %				
	Asphalt	Beton	Wa.geb.	Erf. Einheit	Wertstufe
Flickstellen	10 / 10*	5	10	1 - 5	
Risse	35 / 10*	15		1 - 5	
Ausmagerung / Splittverlust	5 / 5*			1 - 5	
Ausbrüche (Schlagloch)	15 / 15*		15	1 - 5	4
Querneigung	5 / 5*		45	1 - 5	4
Kantenabbrüche / Verdrückung	10 / 35*	15		1 - 5	
Allg. Längsunebenheiten		10	10	1 - 5	4
Plattenbewegung		●		ja nein	
Abwandern von Platten		25		1 - 5	
Plattenversatz im. Querprofil		20		1 - 5	
Unterhaltung Entwässerungseinrichtungen	20 / 20*	10	20	1 - 5	4
Gehölzpflege / Lichtraumprofil	●	●	●	+ ausreichend - nicht ausreichend	+
Bewertung (vor Ort)					4
Bewertung (rechnerisch)					4

* bei der Gewichtung wird entsprechend der Naturräume unterschieden: 1. Zahl für Geest / Hügelland, 2. Zahl für Marsch