

Gemeinde Laboe

Kurzerläuterung

Umgestaltung Buswendeplatz am Hafen



Bergkoppel 31
24220 Flintbek | Kiel
Tel. 04347 . 71 395-0
Fax 04347 . 71 395-9
info@ib-hauck.de

Flughafenstr. 52a, Haus C
22335 Hamburg
Tel. 040 . 53 299 234
Fax 040 . 53 299 100
www.ib-hauck.de

■ ■ Vermessung, Kanalkataster, Kanalsanierung
Grundstücksentwässerung, Straßenbau, SiGeKo ■

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	3
2	Bestehende Situation	3
3	Vorplanung	4
4	Kostenberechnung	4
5	Planunterlagen	5

1 Allgemeines

Die Gemeinde Laboe beabsichtigt im Zuge der Straßensanierung Hafensstraße und Börn sowie im Zuge der Umgestaltung des Hafenvorfeldes die bestehende Bushaltestelle und Buswendeanlage am Hafen umzugestalten und den aktuellen Anforderungen an Anlagen des öffentlichen Personennahverkehrs zu entsprechen.

2 Bestehende Situation

Der gesamte Planbereich ist vermessungstechnisch aufgenommen worden. Zurzeit können an der Haltestelle entlang der Hafensstraße bis zu zwei einfache Busse hintereinander Aufstellung finden. Im Falle eines Gelenkbusses verbleibt keine vollwertige Haltefläche für einen weiteren Bus. Das Heck des hinteren Busses ragt dann bereits in die Fahrbahn hinein. Die Einfahrtsradien dieser Haltestelle entsprechen nicht den gelten Normen. Die zur Verfügung stehende Haltefläche kann dadurch nicht voll genutzt werden.

Eine weitere Haltestelle für einen einfachen Linienbus befindet sich in einer Wendespur, die von der Strandstraße angefahren wird. Die Sichtachsen für die Busfahrer sind je nach Anzahl der wartenden Busse nicht vollständig frei.



Bild 1: Blick auf die Haltestelle und Wendeanlage

Innerhalb der Wendeanlage befinden sich ein Transformatorenhäuschen, eine Kfz-Waage und ein Betriebsgebäude.

3 Vorplanung

In Abstimmung mit der Gemeinde und den Betreibern des öffentlichen Personennahverkehrs ist eine Vorplanung für eine Bushaltestelle und Buswendeanlage für bis zu 3 Gelenkbusse und einen Normalbus entwickelt worden. Als Option ist ein zusätzlicher Normalbus zu berücksichtigen.

Die bestehenden Fahrflächen sind mit den vorgenannten Bemessungsfahrzeugen überprüft worden, die Flächen sind nicht ausreichend. Für die vorgegebene Anzahl von Bussen ist eine Erweiterung erforderlich.

Die Vorplanung sieht zwei gegenüberliegende Bushaltestellen für bis zu 4 Gelenkbusse vor. Das Hinein- und Hinausfahren aus der Bushaltestelle und die verkehrssichere Führung der Fußgänger im Bereich der Strandstraße ist nur möglich, wenn die Fahrbahn um rd. 3,60 m in Richtung Hafen verschwenkt wird. Im Bereich der Verschwenkung befinden sich zur Zeit PKW-Stellplätze. Teile dieser Stellplätze lassen sich nicht im bestehenden Parkplatz wiederherstellen. In der Vorplanung sind 14 Stellplätze als Ersatz bzw. als Erweiterung des Stellplatzangebotes vorgesehen.

Für die Erweiterung sind der Abbruch des Betriebsgebäudes und der Kfz-Waage sowie die Umsetzung des Transformators erforderlich.

Ein Toilettenhaus für die Busfahrer/Innen ist in der Nähe zum Bürgerhaus vorgesehen. Die Anschlüsse für die Ver- und Entsorgung sind in den nächsten Planungsphasen zu erarbeiten. Der Umbau des Transformators bedarf der Abstimmung mit dem Betreiber.

Die Haltestelle für den zusätzlichen Normalbus kann zu einem späteren Zeitpunkt im Bereich der Stellplätze eingerichtet werden.

Im Zuge der Erweiterung ist es empfehlenswert, die Oberflächen der Fahrbahnen im betroffenen Bereich zu sanieren. Die Sanierung ist in der beigefügten Kostenschätzung enthalten.

4 Kostenschätzung

Die baulichen Kosten belaufen sich auf:

Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung	10.500,00 €
Abbruch	83.645,00 €
Neubau	174.1100,00 €
Unvorhergesehenes und zur Rundung	<u>6.072,73 €</u>
Summe netto	319.327,73 €
19 % Mehrwertsteuer	<u>60.672,27 €</u>
Summe brutto	380.000,00 €

In der Kostenschätzung nicht enthalten sind Ing.- Gebühren, Vermessungsleistungen, Bodengutachter, eventuelle Kanalsanierungsmaßnahmen und Maßnahmen der Versorgungsunternehmen im Bereich der neuen Oberflächen.

5 Planunterlagen

Anlage 1	Kostenberechnung		
Anlage 2	Lageplan Urgelände	Blatt 1	M. 1 : 250
Anlage 3	Lageplan Straßenbau	Blatt 2	M. 1 : 250

Aufgestellt am: 30. Oktober 2012

Erstellt von: uh-sk / 07-036-E-Bericht-Buswendeplatz.doc