

Praxisbeispiel: entsiegelter halbgebundener Radweg

Neubau oder Sanierung



Vorher



Nachher

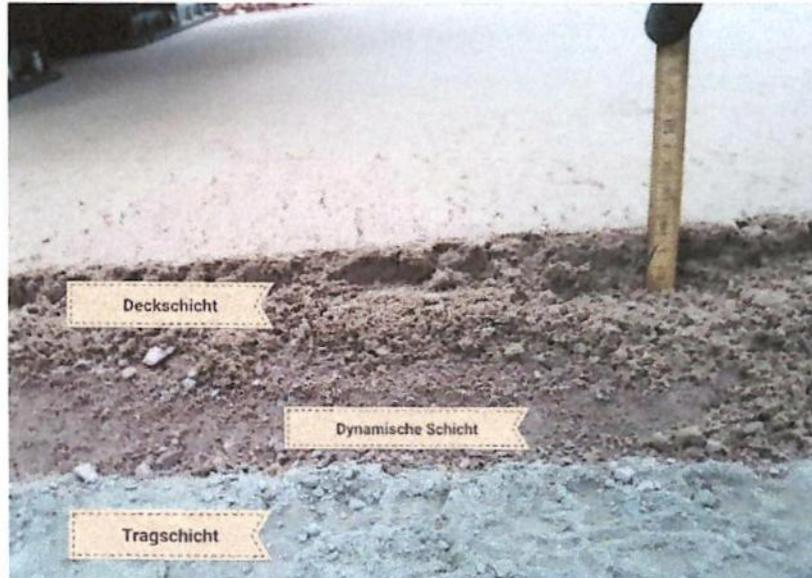
Veranlassung: die dauerhafte Wiederherstellung von Bestandsradwegen unter Ressourcenschonung für die abgängigen Radweganlagen durch Wurzelaufbrüche, Versiegelung und Ressourcenarmut. Die Bauweise garantiert eine langfristige und kostengünstige Bauweise unter Berücksichtigung der Wurzelschonung bestehender Randbebauung und gewährleistet eine permanente Entsiegelung. – *Zertifikate auf Anfrage.*

1. Mineralische Tragschicht unter Decken: optimal Anforderungen gemäß ZTV SoB-StB und FLL-Fachbericht f. Wassergebundene Wegedecken (2007). Eine Wasserdurchlässigkeit sollte gegeben sein. **Bei Sanierung:** kann ggf. die bestehende Tragschicht verwendet werden – vorher planieren, aufräumen und von Organik sowie Feinmaterial befreien.



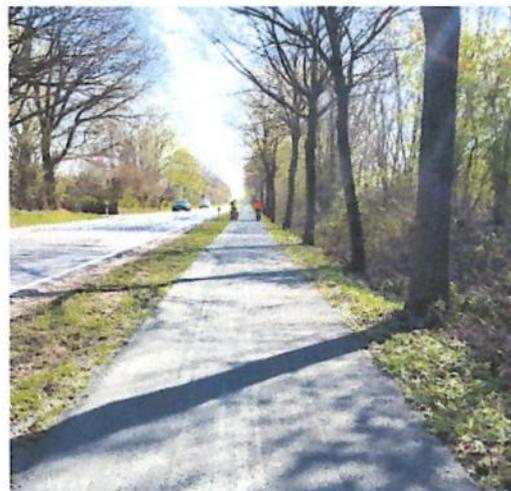
Aufräumen des Bestandsweges – Material wird weiterverwendet und als Tragschicht genutzt, so entstehen keine Fracht und entsorgungskosten sowie kein Notwendiger Rohstoffabbau. Im Baumbereich leichter Handaushub.

2. Einbau Dynamischer Schicht – HanseMineral®: nach Bedarf 5-10 cm. Zur Kornabstufung und Wasserspeicherung. Die extreme Wasserdurchlässigkeit von HanseGrand Mineral auch in horizontaler Richtung führte zur Abtrocknung der Decke und damit zu ihrer hohen Endstabilität – jedoch nicht zur Austrocknung – so dass auch bei starker Hitze einen hohe Bindung besteht und kein Staub produziert wird.



Extrem hohe Lastverteilung durch ausgewählte und Zertifizierte Rohstoffmischungen. Der richtige Aufbau und die genau justierte Kornverteilung gewährt eine extreme Langlebigkeit und Zufriedenheit für Nutzer & Umwelt.

3. Einbau Deckschicht: Die natürlich gebundene Wegedecke besitzt eine enorm hohe Wasserdurchlässigkeit wie Scherfestigkeit. Das organische Bindemittel ermöglicht eine ganzjährige und starke Nutzung. Wahlweise kann die Oberfläche in der Körnung 0/5 mm – 0/11 mm gestaltet werden. Dies wird individuell nach Anforderung und Nutzen entscheiden. Nach Einbau muss die Deckschicht sich durch die Wetterwechsel festigen, ca. 3 Wechsel, bis Sie Ihre volle Kapillarität ausgeprägt hat.



Einbau mit Fertiger im Anschluss statische Verdichtung der halbgebundenen Wegedecke

Weitere Praxisbespiele der entsiegelten Radwegebauweise:



Radwegsanieerung im bestehenden Asphalt in Straehlen



Baumstandortsanieerung im urbanen Bereich –Rendsburg



LandesstraÙe Horst – Kreis Steinburg feinkörnige Decke



Bevern – Ellerhoop – Robuste halbgebundene Deckschicht

Weitere Referenzen stellen wir Ihnen auf Anfrage gerne zur Verfügung, wir freuen uns auf Sie!