

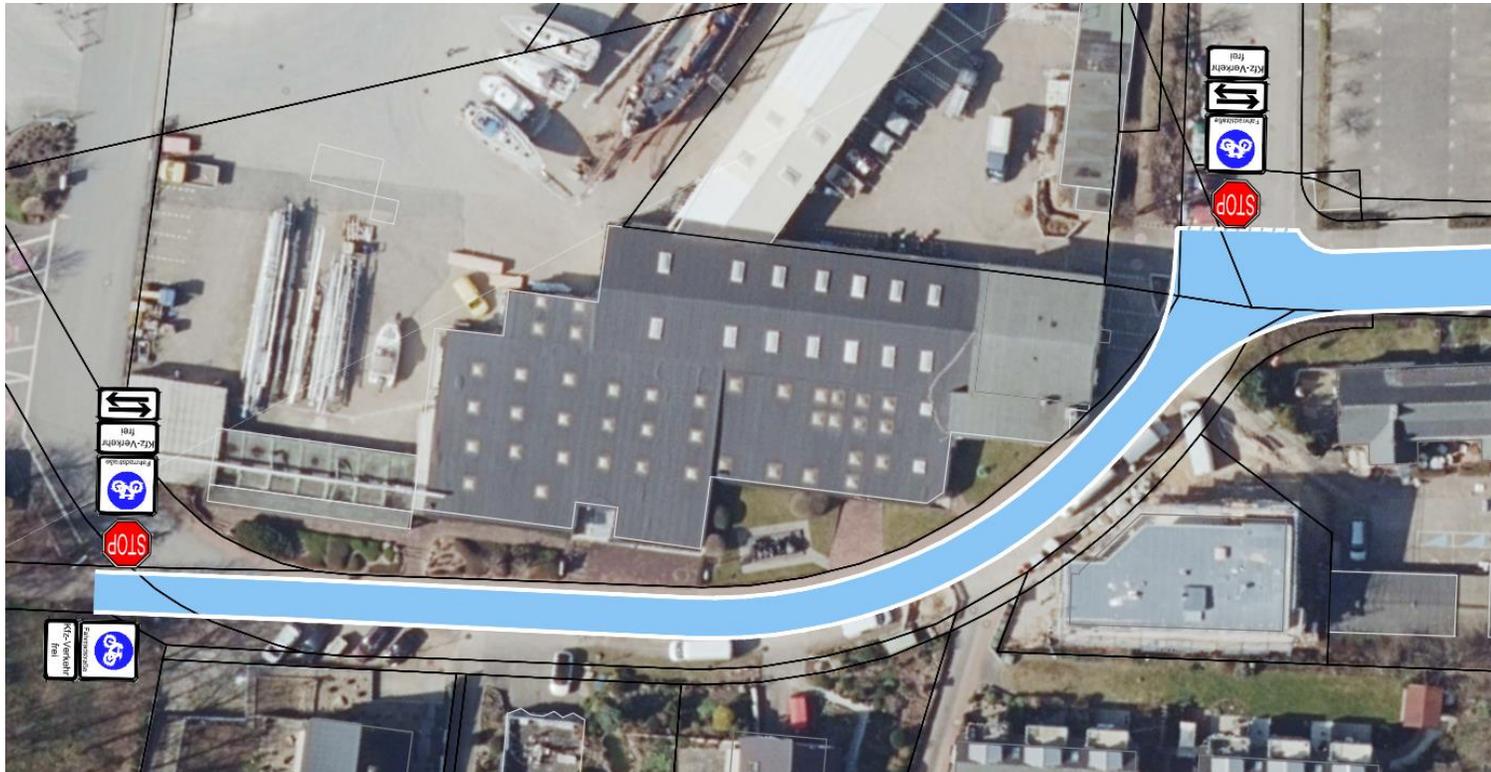
AUSBAU OSTSEEKÜSTENRADWEG

PRÄSENTATION

B2K und dn Ingenieure GmbH

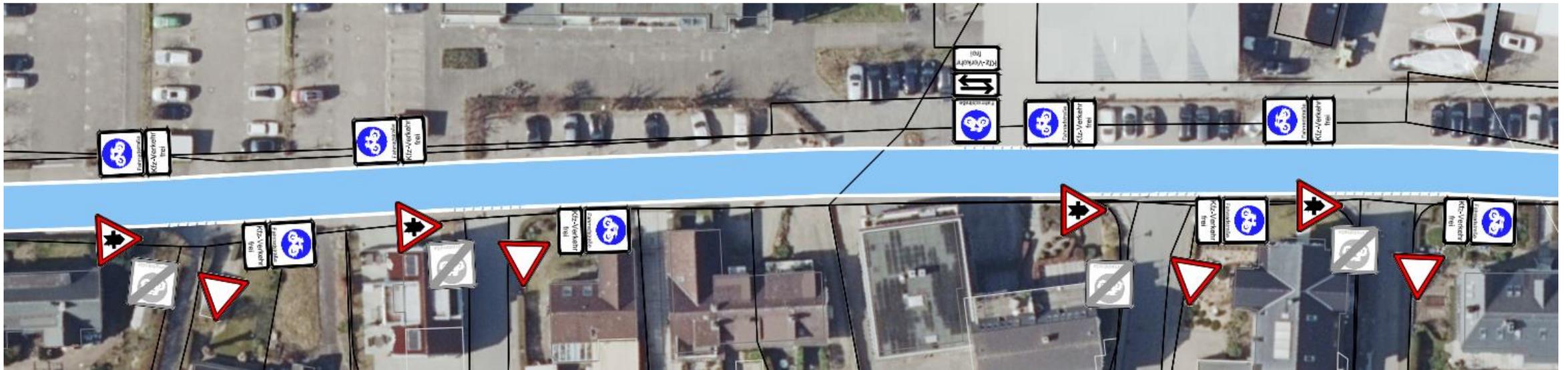
FÖRDERPROGRAMM

- Förderprogramm für modellhafte regionale investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs des  Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz  NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE
- Förderquote beträgt 75% der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben
- Abgabezeitraum 01. März bis zum 30. April, sowie 01. September bis zum 31. Oktober

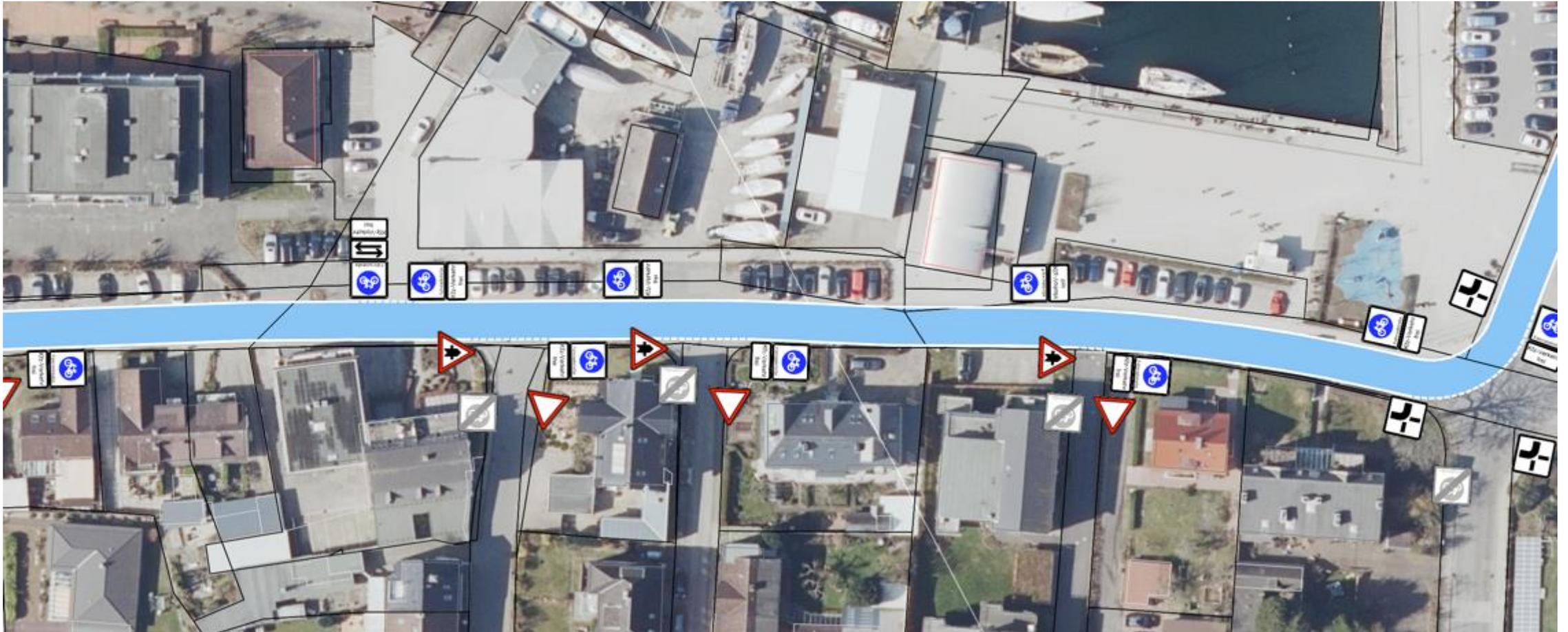


- Beibehaltung der Vorfahrtsregelung Förderwanderweg/Parkplatz Yachthafen
- Anfang „Fahrradstraße“ nach StVO (Fahrbahnbreite 4,00m)
- Beibehaltung absolutes Halteverbot
- Umbau Fußgängerweg in Kooperation mit dem Yachthafenbetreiber Prey
- Gemeinde hat diesbezüglich Grundstücke gekauft, sodass eine gleichmäßige Breite durchgezogen werden kann

BÖRN



HAFENPLATZ



- Kreuzung Hafenstr./Steinkampberg wird oft als Kreisverkehr missverstanden
- Interimsmäßige Änderung der Vorfahrt bis zur Herstellung der Fahrradstraße, Aufnahme der Pflasterfläche

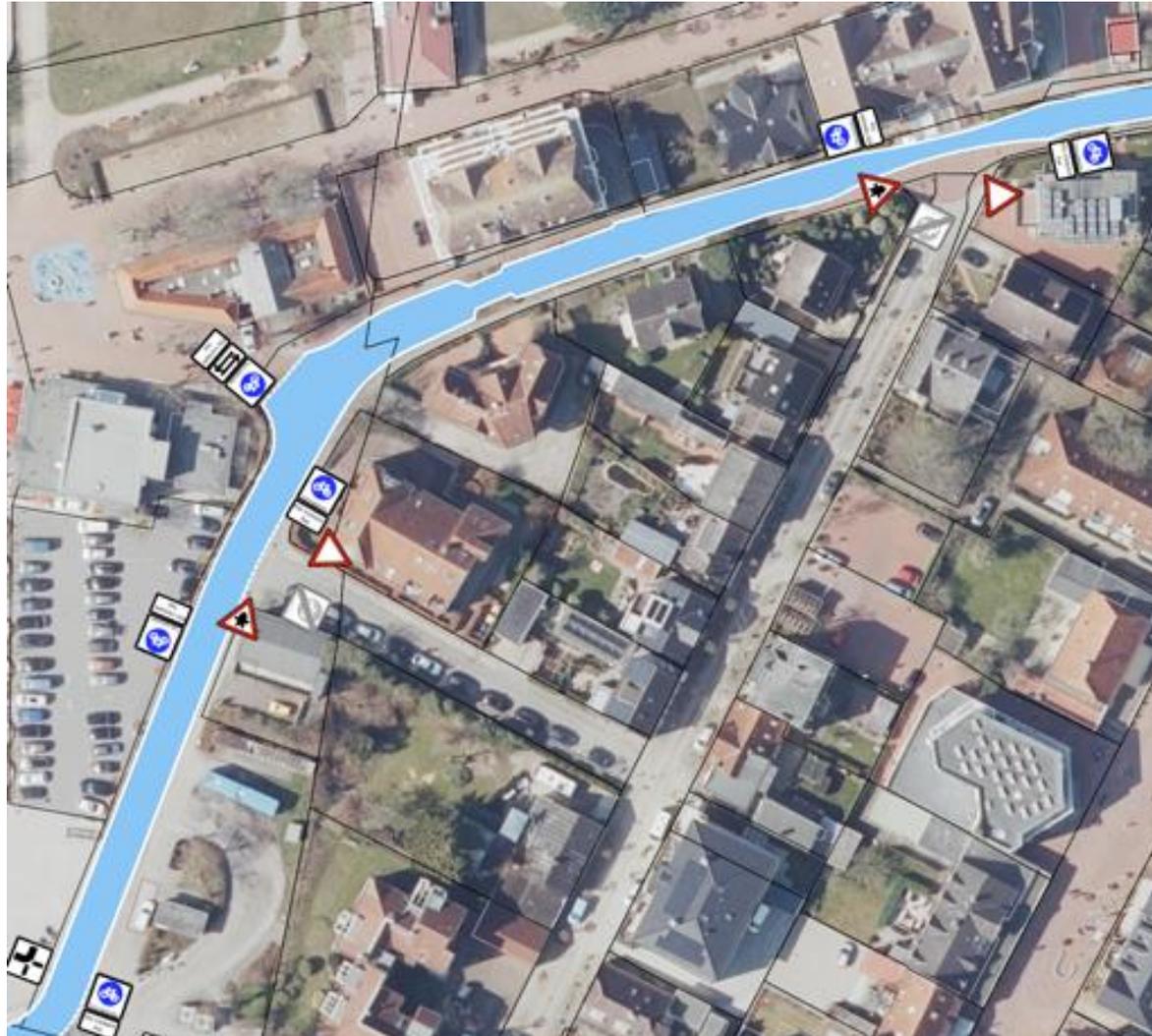
HAFENPLATZ



HAFENPLATZ GEPLANTER ZUSTAND



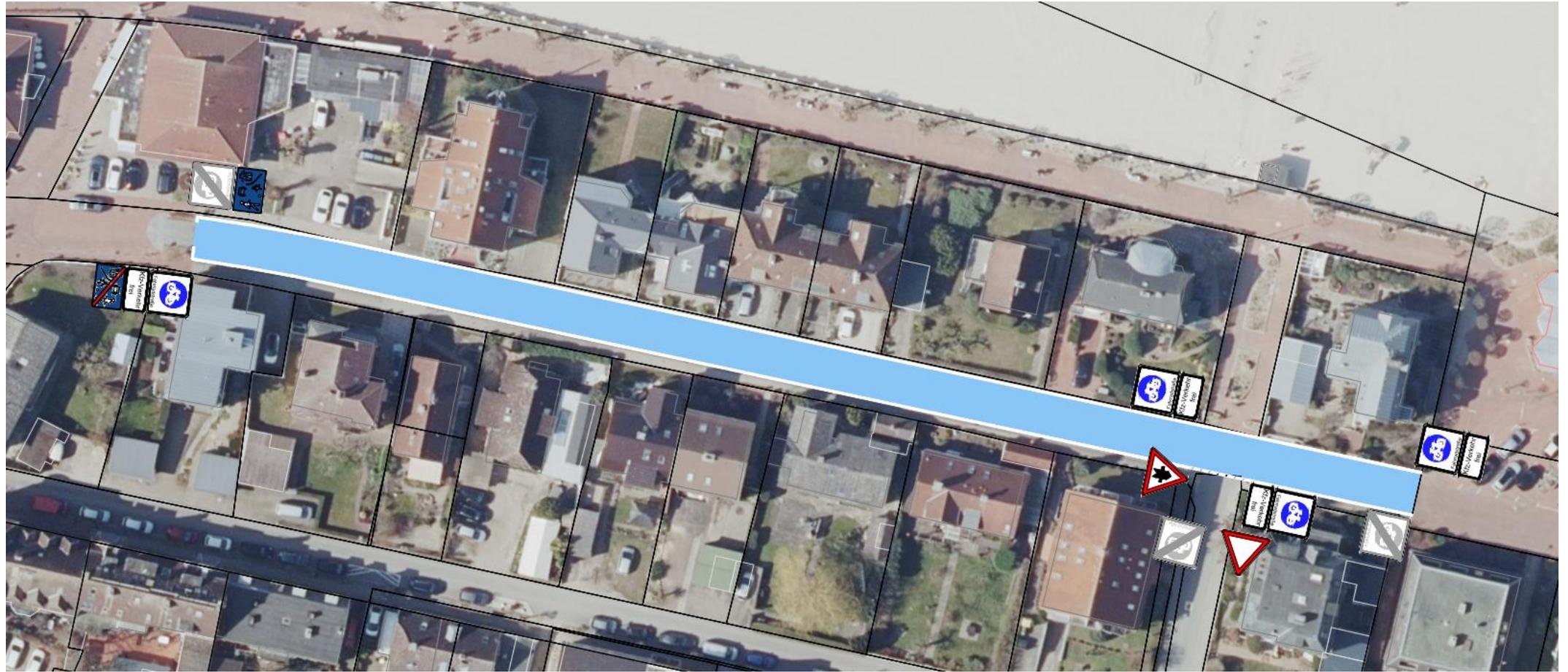
STRANDSTRASSE



STRANDSTRASSE / REVENTLOUSTRASSE



- Errichtung Fahrradstraße mit Beibehaltung der physischen und optischen Fahrbahnverengung
Aussetzung auf Höhe Reventloustraße und Schwimmhalle

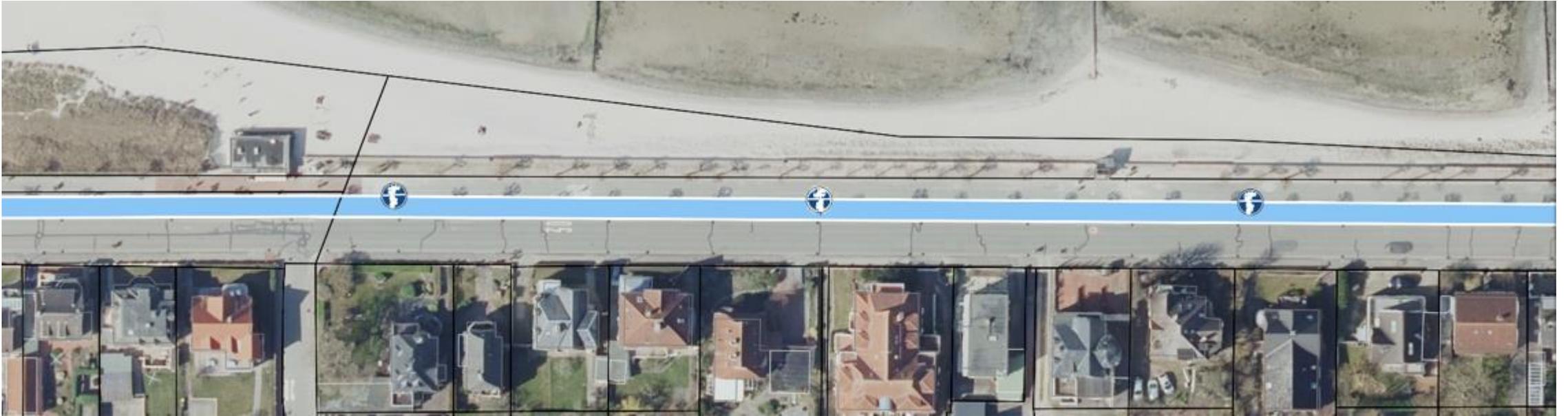


VARIANTE 1: TRENNUNG RADVERKEHR



- Trennung des Rad- und Kfz-Verkehrs
- Radfahrbahn in zwei Richtungen befahrbar (2,5m Breite)
- In Abstimmung mit dem Büro Bendfeldt Herrmann Franke Landschaftsarchitekten

VARIANTE 1: TRENNUNG RADVERKEHR



- Trennung des Rad- und Kfz-Verkehrs
- Radfahrbahn in zwei Richtungen befahrbar (2,5m Breite)
- In Abstimmung mit dem Büro Bendfeldt Herrmann Franke Landschaftsarchitekten

VARIANTE 1: TRENNUNG RADVERKEHR



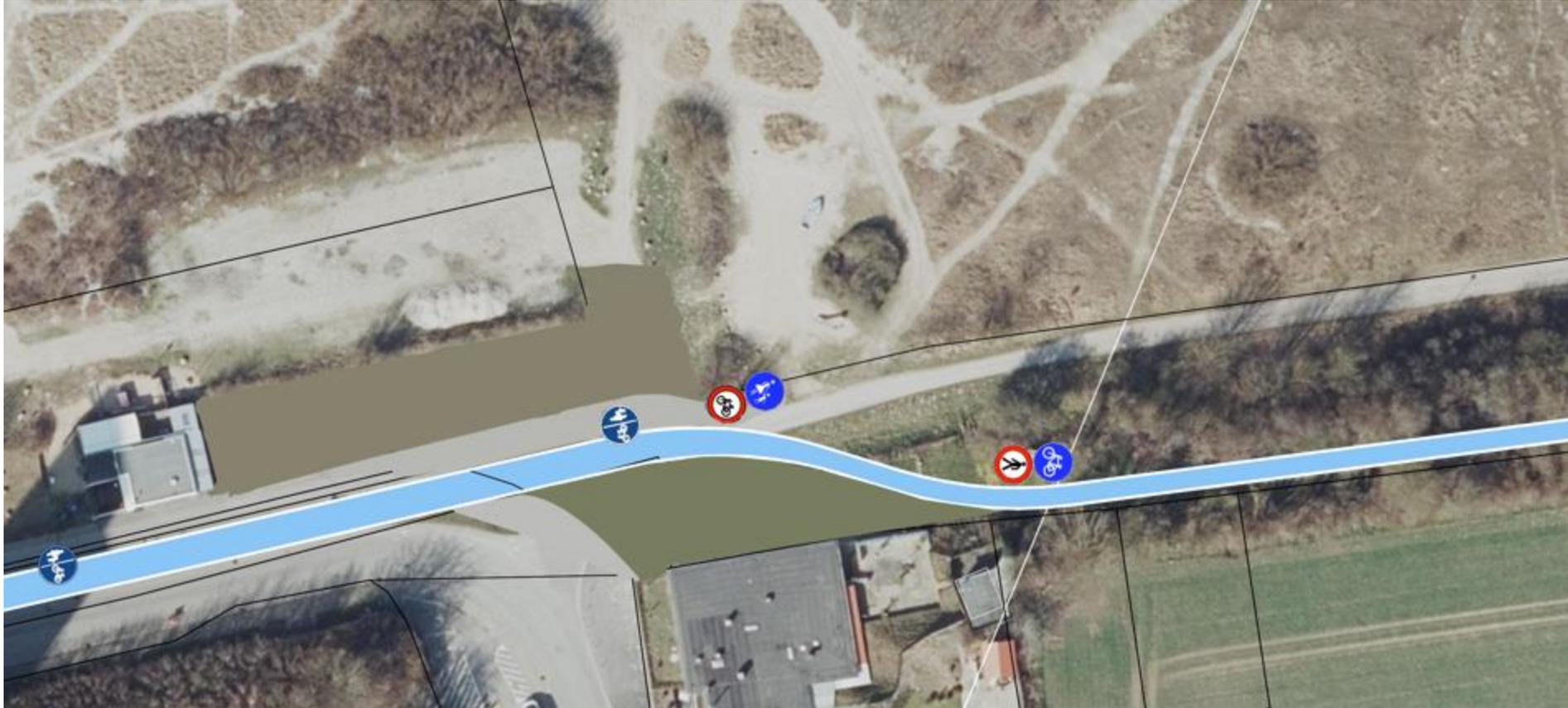
- Neubau Fußgängerüberweg

VARIANTE 1: TRENNUNG RADVERKEHR



-Verlegung der Zufahrt zum Parkplatz

VARIANTE 1: TRENNUNG RADVERKEHR



- Verlegung der Zufahrt zum Parkplatz, zur Entschärfung des Kreuzungsbereichs
- KFZ-Verkehr vom Prof.-Munzer-Ring nur noch Richtung Schwimmhalle zugelassen, lediglich eine Bedarfszufahrt für den Naturerlebnisraum und NABU-Station sollte vorhanden sein.
- Vorschlag Radweg oberhalb rechts durch den Naturerlebnisraum zu führen

VARIANTE 2: FAHRRADSTRAÙE



VARIANTE 2. FAHRRADSTRAÙE



VARIANTE 2: FAHRRADSTRAÙE



NATURERLEBNISRAUM



- Vorschlag vom Büro Franke: Neubau von Fahrradständern und Zugang vom Fahrradweg zur Meeresbiologie-Station

AN DER AU



- Verbreiterung des Radweges auf 3,0m
- „Radfahrer absteigen“ am Ende des Naturerlebnisraums
- Barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle
- Verlegung des Parkplatzes auf die gegenüberliegende Straßenseite (Kauf der Fläche)
- Ende des Fahrradwegs hinter dem ehemaligen Restaurant El Meyson Playa (Gemeindegrenze)

AN DER AU



BEISPIELE GESTALTUNG FAHRBAHNMARKIERUNGEN



Abbildung 26: Knoten mit angehobener roter Fahrbahnfläche und Zeichen 244.1, bevorrechtigt durch Zeichen 301 in der Zeitblomstraße in Ulm.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!