



**Büro für Landschaftsentwicklung GmbH**  
(Kiel)

**UND**



**Ingenieur-Büro Levsen**  
(Schönkirchen)



## ***Wegekonzept Wisch***

*im Auftrag der*  
***Gemeinde Wisch (Kreis Plön)***

*Bearbeitung:*  
*Herrmann Levsen (IBL),*  
*Dr. Deike Timmermann (BfL)*

**4. Oktober 2010**

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Ausgangssituation</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Bestandsaufnahme, Funktionsanalyse und visuellen Zustandsbewertung</b>	<b>2</b>
2.1	Charakterisierung des Wegenetzes	2
2.2	Funktionen und Nutzer des Wegenetzes	9
2.3	Visuelle Zustandsbewertung	9
<b>3</b>	<b>Gliederung des Wegenetzes nach Funktionen</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Prioritätenabwägung, Entwicklungskonzept und Finanzbedarf</b>	<b>12</b>
<b>6</b>	<b>Finanzierungsmöglichkeiten</b>	<b>18</b>

# 1 Ausgangssituation

Die Gemeinde Wisch liegt im Kreis Plön ca. 17 km Luftlinie nordöstlich von Kiel und 28 km nördlich von Plön. Die Gemeinde hat eine Flächengröße von 918 ha. Die Böden in der Gemeinde sind entsprechend ihrer Lage im östlichen Hügelland auf Geschiebelehm-/mergel entstanden. In den Niederungen in Küstennähe kommen kleinräumig moorige Untergründe vor.

Die Gemeinde ist mit 82 Einwohnern / km<sup>2</sup> relativ dicht besiedelt; die Gesamteinwohnerzahl betrug 755 Personen (Stand: 31.12.2008). Neben der Ortslage Wisch gibt es noch die Siedlungsstelle Fernwisch und die Wochenendhausgebiete in Küstennähe (Heidkate). Dadurch hat der Tourismus erhebliche Bedeutung für Wisch. Verkehrserzeugende Gewerbebetriebe sind in der Ortslage Wisch ansässig. Die landwirtschaftlichen Betriebe liegen in Wisch, Fernwisch und in Richtung Holm. Bedeutung für die Bewirtschaftung haben auch noch Betriebe aus Krokau. Windkraftanlagen und Biogasanlagen liegen derzeit nicht in der Gemeinde.

Lage der Gemeinde Wisch (PLÖ)



Wisch ist durch folgende klassifizierte Straßen erschlossen:

- B 502 Kiel –Schönberg mit Abfahrt bei Wisch,
- K 33 verbindet die B 502 bei Wisch mit Heidkate
- K 15 verbindet die B 502 mit Kalifornien

## 2 Bestandsaufnahme, Funktionsanalyse und visuellen Zustandsbewertung

### 2.1 Charakterisierung des Wegenetzes

Im Rahmen des Wegeentwicklungskonzeptes wurden alle gemeindlichen Straßen und Wege untersucht.

Bei der Charakterisierung des Wegenetzes unterscheidet man in der Gemeinde Wisch folgende Wegearten:

**Verbindungswege:** Diese schließen einzelne land- und forstwirtschaftliche Betriebs- und sonstige Wohnstätten an die Gemeindeverbindungswege und das klassifizierte Straßennetz an oder verbinden diese untereinander.

**Feldwege:** Feldwege dienen der Erschließung und Bewirtschaftung landwirtschaftlicher Nutzflächen. Sie werden unterschieden zum einen in Feldwege mit Verbindung zu anderen Straßen und Wegen und zum anderen in sogenannte Stichwege ohne Verbindung.

**Ortsstraßen:** Gemeindestraßen, die überwiegend dem innerörtlichen Verkehr dienen.

Die oben genannten Wegearten dienen in der Regel auch anderen Zwecken wie z.B. der Erholungsnutzung durch Radfahrer, Reiter und Wanderer. Außerdem gibt es auch noch **beschränkt öffentliche Wege**. Diese Wege dienen in der Regel nur einer oder weniger Nutzergruppen und sind für den übrigen Verkehr gesperrt.

**Gemeindeverbindungswege** kommen in Wisch nicht vor.

Das gemeindliche Wegenetz der Gemeinde Wisch ist ca. 21,2 km lang. Das ergibt eine Wegedichte von 23,09 laufende Meter / ha Gemeindefläche. Davon sind 49% (10,38 km) Feldwege, 40% (8,49 km) Verbindungswege, 3% Ortsstraßen (0,7 km) und 8% beschränkt öffentliche Straßen (1,63 km) (Karte s. Anhang).

Hinsichtlich der Befestigung sind 37% Betonspurbahn (7,9 km). Als zweite Befestigungsform findet man in Wisch mit 36% (7,61km) Asphalt. 22% der Wege sind wassergebunden mit Lehm Kies, Asphaltrecycling oder nur teilbefestigt (4,76 km) und 4% gepflastert (0,84 km).

Mit 46% (9,83 km) ist ein relativ hoher Anteil der gemeindlichen Wege breiter als oder gleich 4 m. Die übrigen 53% der Wege sind 3 m breit oder schmaler. Mit 42% (8,84 km) ist ein sehr großer Teil nur 2,5 m breit. Hierbei handelt es sich fast überwiegend um Betonspurbahnen mit den Maßen 80-90-80.

### Basis-Bestandsdaten der Gemeinde Wisch (PLÖ)

Nr.	Lage	Wegart	Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Bauweise
1	Alte K 33	Verbindungsweg	2.870	4,50	12.915	Schwarzdecke
2	südlich von Heidkate	Verbindungsweg	650	5,50	3.575	Schwarzdecke
3.1	nördlich von Heidkate	Feldweg	370	4,00	1.480	wassergebunden - Lehmkies
3.2	nordwestlich von Heidkate	Verbindungsweg	900	6,50	5.850	wassergebunden - Lehmkies
4.1	nordwestlich von Heidkate	Feldweg	460	2,5	1.150	wassergebunden - teilbefestigt
4.2	nordwestlich von Heidkate	beschränkt öffentlicher Weg	310	2,00	620	wassergebunden - teilbefestigt
5	südwestlich von Heidkate	Feldweg	470	4,00	1.880	wassergebunden - Asphaltgranulat
6	Hohenstein	Feldweg	670	3,00	2.010	wassergebunden - teilbefestigt
7	Hohenstein	Feldweg	1.300	2,50	3.250	Betonspurbahn
8.1	Snacksklint	Feldweg	1.650	2,50	4.125	Betonspurbahn
8.1	Großer Horst	Feldweg	1.780	2,50	4.450	Betonspurbahn
8.2	Warderkoppel	Feldweg	270	4,00	1.080	Schwarzdecke
9	Warderkoppel	Feldweg	880	2,50	2.200	Betonspurbahn
10.1	nordwestlich von Fernwisch	Feldweg	180	2,50	450	wassergebunden - teilbefestigt
10.2	nordwestlich von Fernwisch	Beschränkt öffentlicher Weg	260	2,50	650	wassergebunden - teilbefestigt
11	Hohenstein	Feldweg - Stichweg	280	2,50	700	Betonspurbahn
12	westlich von Fernwisch	Feldweg - Stichweg	140	3,00	420	wassergebunden - teilbefestigt
13	Warderkoppel	Feldweg	440	4,00	1.760	Schwarzdecke
14	Dorfstraße	Verbindungsweg	930	5,50	5.115	Schwarzdecke
15.1	Poststraße, Redder	Verbindungsweg	570	4,50	2.565	Schwarzdecke

### Basis-Bestandsdaten der Gemeinde Wisch (PLÖ)

Nr.	Lage	Wegart	Länge (m)	Breite (m)	Fläche (qm)	Bauweise
15.2	Redder, Moor	Verbindungsweg	400	5,00	2.000	Verbundpflaster
16.1	Holzredder	Verbindungsweg	1.300	4,20	5.460	Schwarzdecke
16.2	Holzredder	Verbindungsweg	610	2,50	1.525	Betonspurbahn
17.1	südlich von Holm	Feldweg	300	2,50	750	Betonspurbahn
17.2	südlich von Holm	Beschränkt öffentlicher Weg	240	2,00	480	wassergebunden - teilbefestigt
18	bei Silberberg	Feldweg	790	2,50	1.975	Betonspurbahn
19	Wanderweg nach Krokau	Beschränkt öffentlicher Weg	540	2,00	1.080	wassergebunden - teilbefestigt
20	nördlich Kaiserkoppel	Beschränkt öffentlicher Weg	220	3,00	660	wassergebunden - teilbefestigt
21.1	Am Kaiserberg	Feldweg	310	2,50	775	Betonspurbahn
21.2	Am Kaiserberg	Verbindungsweg	260	3,00	786	Schwarzdecke
21.3	Am Kaiserberg	Ortsstraße	130	4,50	585	Schwarzdecke
22	Nähe Holzredder	Feldweg - Stichweg	90	3,00	270	unbefestigt
23	Kaiserkoppel	Ortsstraße	150	4,80	413	Verbundpflaster
24	südlich vom Kaiserberg	Ortsstraße	40	2,50	100	Verbundpflaster
25	Nördlich vom Kaiserberg	Beschränkt öffentlicher Weg	60	3,00	180	Schwarzdecke
26	Kornhof	Ortsstraße	250	4,50	1.125	Verbundpflaster
27	Sandkuhle	Ortsstraße	130	5,40	702	Schwarzdecke

### Funktionen und Nutzungen des gemeindlichen Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ)

(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor, \* Umstufung bei der Frequenz aufgrund eigener Berechnungen)

Wege-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Orts- verbindung	Pkw	2													2															
	Lkw < 7,5 t	1													1															
	Lkw > 7,5 t	1													1															
	Radfahrer																1				1									
	Fußgänger																1				1									
Schleichweg	Pkw																1													
Schulweg	Pkw														1															
	Bus														1															
	Radfahrer	1													2							1	1				1			
	Fußgänger														2							1	1					1		
Erschließung von ...	Wohn- plätze	Pkw	1	1											2	1	1						1		1	1	1	1	1	
		Lkw < 7,5 t		1												1	1	1						1		1		1	1	1
		Lkw > 7,5 t		1												1	1	1						1		1		1	1	1
		Radfahrer																										1		
		Fußgänger																										1		
	Gewerbe	Pkw	2	1												1	1													
		Lkw < 7,5 t		1												1	1													
		Lkw > 7,5 t		1												1	1													
	landw. Betriebs- stätte	Pkw	1													1	1	1												
		Lkw < 7,5 t	1													1	1	1												
		Lkw > 7,5 t	1													1	1	1												

### Funktionen und Nutzungen des gemeindlichen Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ)

(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor, \* Umstufung bei der Frequenz aufgrund eigener Berechnungen)

Wege-Nr.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
	landw. F. < 10 t	2													2		1												
	landw. F. > 10 t	2													2		1												
	landw. Flächen	landw. F. < 10 t	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	>1	2	2	1	1	1	1			1	1					
		landw. F. > 10 t	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	>1	2	2	1	1	1	1			1	1					
	touris- tisches Ziel	Pkw	1	1	1											1	1												
		Lkw < 7,5 t		1	1											1													
		Lkw > 7,5 t		1	1											1													
		Bus															1												
		Radfahrer																			2								
		Fußgänger																			2								
Reiter																				2									
Route	lokal	Radfahrer	2	1	1	1	1	2	2	2	1	2			2	2	2	2	2	1	1	1	1				1		
		Fußgänger	2	2	1	1	1	2	2	2	1	2			2	2	2	2	2	1	1	1	1				1		
		Reiter	2						1	2	1	2			2	2	2	2	2	1									
		Sonstige	2								1																		
	regional	Radfahrer	2													2		2					1						
		Fußgänger																					1						
	Land	Radfahrer																											

Visuelle Zustandsbewertung des Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ)																				
Wege-Nr.	1	2	3.1	3.2	4	5	6	7	8.1	8.2	9	10	11	12	13	14	15.1	15.2	16.1	16.2
<b>Bauweise</b> (A=Asphalt, B= Betonspur, W=wassergeb., V= Verbundpflaster)	A	A	W	W	W	W	W	B	B	A	B	W	B	W	A	A	A	V	A	B
Flickstellen	3	3								2					3	3,3	3		2	
Risse	4,3	4,3						4,3	3-4,5	4	4		4		4	4	4		4	4
Ausmagerung /Splittverlust	3	3								3					3	3	3		3	
Ausbrüche (Schlagloch)	3	3	2	4,3	3,7	2	3			3		2		3	3	3	3		2	
Querneigung	4	3	3	4,3	3,5	2,3	4			4		3		3	3	3	3	3	3	
Kantenabbrüche / Verdrückung	4	3						4	3,5	3	3,5		3		3	3	3	3	2	3 tw.4
Allgemeine Längsunebenheiten			3	4	3,5	2	3	4	3,5		4	3	3,5	3						4
Plattenbewegung								ja	ja		ja		nein							nein
Abwandern von Platten								3	3		3,5		3							3
Plattenversatz im Querprofil								4	3,5		3,5		3							3 tw.4
Unterhaltung Entwässerungs- einrichtungen	4	3	3	4	3	2	4	4	3	4,3	3	3	3	3	4	3,3	3		3	3,5
Gehölzpflege	+	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	+	Entf.	+	+	+	Entf.	Entf.	Entf.	+	Entf.	Entf.	Entf.	+	+
Visuelle Bewertung	<b>4</b>	<b>3,7</b>	<b>2,7</b>	<b>4,2</b>	<b>3,4</b>	<b>2,2</b>	<b>3,5</b>	<b>4,2</b>	<b>3-4</b>	<b>3,7</b>	<b>3,7</b>	<b>2,8</b>	<b>3,5</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>
Rechnerische Gesamtbewertung*	<b>3,81</b>	<b>3,46</b>	<b>2,85</b>	<b>4,2</b>	<b>3,43</b>	<b>2,15</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>	<b>3,25-4</b>	<b>3,4</b>	<b>3,58</b>	<b>2,85</b>	<b>3,2</b>	<b>3</b>	<b>3,55</b>	<b>3,44</b>	<b>3,55</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>
*Gewichtung der Zustandsmerkmale s. Wegekataster																				

Visuelle Zustandsbewertung des Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ)														
Wege-Nr.	17.1	17.2	18	19	20	21.1	21.2	21.3	22	23	24	25	26	27
<b>Bauweise</b> (A=Asphalt, B= Betonspur, W=wassergeb., V= Verbundpflaster, U = unbefestigt)	B	W	B	W	W	B	A	A	U	V	V	A	V	A
Flickstellen						3	2	2				2		3
Risse	4		3			3,5	3	3,5				3		3
Ausmagerung /Splittverlust							2,5	2				3		2,5
Ausbrüche (Schlagloch)		3		3	3		3	2				2		2
Querneigung		3,5		4	3		3	2		2,3	2	2	2	3
Kantenabbrüche / Verdrückung	4		2			3	2	2		2,3	2	2	3	2
Allgemeine Längsunebenheiten	3	2	3	3	3	3							2	
Plattenbewegung	ja		nein			nein								
Abwandern von Platten	4		2			2,7								
Plattenversatz im Querprofil	4		3			3								
Unterhaltung Entwässerungs- einrichtungen	3,5	3	3,5	3	3	4	4	3				2		3
Gehölzpflege	+	+	Entf.	Entf.	+	+	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.	Entf.
Visuelle Bewertung	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>	<b>3</b>	<b>3,3</b>	<b>3</b>	<b>2,7</b>	<b>3</b>	<b>2,3</b>	<b>2</b>	<b>2,5</b>	<b>2,5</b>	<b>3</b>
Rechnerische Gesamtbewertung*	<b>3,85</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>3,5</b>	<b>3</b>	<b>3,6</b>	<b>2,98</b>	<b>2,73</b>				<b>2,73</b>	<b>2,3</b>	<b>2,73</b>

## 2.2 Funktionen und Nutzer des Wegenetzes

<b>Wegefunktionen in der Gemeinde Wisch (PLÖ)</b> (eigene Einschätzung der Gemeinde)		
	<b>m</b>	<b>%</b>
Ortsverbindung	4.340	20,5
Schleichweg	1.910	9,0
Schulweg	4.650	21,9
Erschließung Wohnplatz	8.090	38,2
Erschließung Gewerbe	5.420	25,6
Erschließung landw. Betrieb	6.680	31,5
Erschließung landw. Flächen	19.130	90,2
Erschließung touristischer Ziele	7.800	36,8
lokale Freizeitroute	19.990	94,3
regionale Radroute	5.710	26,9
Strecken mit häufigen PKW-Verkehr	3.800	17,9
Strecken mit häufigen landw. Schwerlastverkehr	7.940	37,4
Strecken mit häufigem Radverkehr	13.770	64,9
Strecken mit häufigen Fußgängerverkehr	14.420	68,0

Nach Auswertung der Gemeindebefragung hinsichtlich der Funktionen und Nutzer des Wegenetzes werden 20% der Wegstrecken zur Ortsverbindung genutzt. 38% der Wegstrecken erschließen Wohnplätze und 31% landwirtschaftliche Betriebe. 90% der Wege dienen der Erreichbarkeit von landwirtschaftlichen Flächen. Als lokale Freizeitroute werden 94% der Wege genutzt; 27% sind Kreis-Radrouten.

Die Nutzungsfrequenz der Wege wird durch die Gemeinde überwiegend als mittelmäßig (Stufe 1 = kommt vor) eingestuft. Nur 18% der Wegstrecken weisen häufigen Pkw-Verkehr auf. Die Nutzung der Wegstrecken durch landwirtschaftlichen Fahrzeugen ist bei 37% der Strecken häufig. Eine häufige Nutzungsfrequenz von Radfahrern betrifft 65% der Wegstrecken und 68% werden häufig von Fußgängern begangen.

## 2.3 Visuelle Zustandsbewertung

<b>Ergebnisse der visuellen Zustandsbewertung des Wegenetzes der Gemeinde Wisch</b>		
<b>Visuelle Zustandsbewertung</b>	<b>m</b>	<b>%</b>
<b>bis 1,5</b>	0	0
<b>1,6 bis 2,5</b>	920	4,3
<b>2,6 bis 3,5</b>	12.650	59,7
<b>3,6 bis 4,5</b>	7.630	36,0
<b>&gt; 4,5</b>	0	0

Das Wegenetz der Gemeinde Wisch ist nach der visuellen Zustandsbewertung überwiegend als befriedigend mit abnehmender Tendenz einzustufen.

Kein Wegeabschnitt hat die Zustandnote 5 erhalten. Aber bei 36% der Wege ist der Warnwert von 3,5 überschritten. Das bedeutet, dass hier kurz- bis mittelfristiger Handlungsbedarf besteht. Nur 4% der Wege sind als gut einzustufen. 59% sind befriedigend.

### 3 Gliederung des Wegenetzes nach Funktionen

Im Hinblick auf die Entwicklung eines langfristigen Erhaltungs- und Entwicklungskonzeptes wurde für die Gemeinde Wisch geprüft, welche Wege die Funktion eines ländlichen Kernwegenetzes übernehmen (Karte s. Anhang).

Bei der Zuordnung der Wege zum ländlichen Kernwegenetz wurden in der Gemeinde Wisch folgende Kriterien herangezogen, überprüft und abgewogen.

- Wird durch den Weg landwirtschaftliche Fläche bzw. landwirtschaftliche Betriebe erschlossen?
- Ist der Weg als Verbindung von Gemeindeteilen oder mit Nachbargemeinden erforderlich?
- Stehen zur Verbindung von Gemeindeteilen klassifizierte Straßen als Ausweichstrecken zur Verfügung, gegebenenfalls auch mit kurzen Umwegen für die Nutzer?
- Hat der Weg eine große Bedeutung für den Freizeitverkehr?

Gliederung des Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ) zur Entwicklung eines ländlichen Kernwegenetzes (LKW)				
Wege-Nr.	Lage	Länge (m)	Gliederung	Begründung
1	Alte K 33	2.370	<b>Ländlicher Kernweg</b>	Ortsverbindung, viel landwirtschaftlicher Schwerlastverkehr, Freizeitroute für Radfahrer, Wanderer und Reiter  Ausnahme: nördlicher Abschnitt in Heidkate ab Kreuzung mit Weg 2 ist kein ländlicher Kernweg (ca. 500 m)
2 Ost	Südlich von Heidkate	350	Sonstiger Multifunktionsweg	Erschließung Wochenendhausgebiet
2 West	Südlich von Heidkate	300	<b>Ländlicher Kernweg</b>	Verbindung zwischen Weg 1 und Kreisstraße als Zuführung zur Kreisstraße
3	Nördlich und nordwestlich von Heidkate	1.270	Sonstiger Multifunktionsweg	Erschließung von Wochenendhausgebiet, Freizeitroute
4	Nordwestlich von Heidkate	770	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
5	Südwestlich von Heidkate	470	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
6	Hohenstein	670	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
7	Hohenstein	1.300	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute

Gliederung des Wegenetzes der Gemeinde Wisch (PLÖ) zur Entwicklung eines ländlichen Kernwegenetzes (LKW)				
Wege-Nr.	Lage	Länge (m)	Gliederung	Begründung
8	Snacksklint, Großer Horst, Warderkoppel	3.700	<b>Ländlicher Kernweg</b>	Erschließung des größten Teils der landwirtschaftlichen Flächen und wichtige Freizeitroute für Radfahrer, Wanderer und Reiter
9	Warderkoppel	270	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
10	Nordwestlich von Fernwisch	440	Sonstiger Multifunktionsweg	Überwiegend Freizeitroute
11	Hohenstein	280	Stichweg	Landwirtschaft
12	Westlich von Fernwisch	140	Stichweg	Landwirtschaft
13	Warderkoppel	440	<b>Ländlicher Kernweg</b>	Häufiger landw. Schwerlastverkehr und Freizeitverkehr, verbindet zwei Ländliche Kernwege zu einem Kreisverkehr
14	Dorfstraße	930	Sonstiger Multifunktionsweg	Anliegerverkehr, Freizeitroute für Radfahrer, Wanderer und Reiter
15	Poststraße, Redder, Moor	970	Sonstiger Multifunktionsweg	Anlieger und Freizeitroute
16	Holzredder	1.910	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
17	Südlich von Holm	540	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
18	Bei Silberberg	790	Sonstiger Multifunktionsweg	Landwirtschaft und Freizeitroute
19	Wanderweg nach Krokau	540	Beschränkt öffentlicher Weg	Nur Wanderweg
20	Nördlich Kaiserkoppel	220	Beschränkt öffentlicher Weg	Wander- und Radweg
21	Am Kaiserberg	700	Sonstiger Multifunktionsweg	Anlieger, Landwirtschaft und Freizeitroute
22	Nähe Holzredder	90	Ortsstraße	Anlieger
23	Kaiserkoppel	150	Ortsstraße	Anlieger
24	Südlich vom Kaiserberg	40	Beschränkt öffentlicher Weg	Wander- und Radweg
25	Nördlich vom Kaiserberg	60	Ortsstraße	Anlieger
26	Kornhof	250	Ortsstraße	Anlieger
27	Sandkuhle	130	Ortsstraße	Anlieger

<b>Anteile der Wegekategorien in der Gemeinde Wisch (PLÖ) nach gutachterlichem Gliederungsvorschlag</b>				
<b>Wege-Kategorie</b>	<b>Länge in km</b>	<b>% d. gesamten Straßennetzes</b>	<b>% der Gemeindewege</b>	<b>m/ha Gem.fläche</b>
Klassifizierte Straßen	7.150	25,2	-	7,79
Ländliche Kernwege	6.810	24,0	32,1	7,42
Sonstige Multifunktionswege	11.660	41,1	55,0	12,70
Stichwege	420	1,5	2,0	0,46
Ortsstraßen	680	2,4	3,2	0,74
Beschränkt öffentliche Wege	1.630	5,7	7,7	1,77
<b>öffentliche Straßen gesamt</b>	<b>28.350</b>	<b>100,0</b>		<b>30,88</b>
<b>Summe öffentliche Gemeindewege</b>	<b>21.200</b>		<b>100,0</b>	<b>23,09</b>

Das öffentliche Straßen- und Wegenetz in der Gemeinde Wisch ist 28,35 km lang. Das entspricht einer Wegedichte von 30,88 m pro ha Gemeindefläche. 25 % des Straßen- und Wegenetzes wird von klassifizierten Straßen wie Bundes- und Kreisstraßen gebildet. Zur Lenkung des landwirtschaftlichen Schwerlastverkehrs sind aus gutachterlicher Sicht 6,81 km für das ländliche Kernwegenetz notwendig. Zusammen mit den klassifizierten Straßen wären dann 49% des gesamten Wegenetzes für den Schwerlastverkehr geeignet. Auf den übrigen Wegen sollten dann nur noch die Fahrten von den Kernwegen zu den landwirtschaftlichen Flächen stattfinden. Außerdem hat die Gemeinde mit 0,4 km sehr wenig Stichwege. Bei diesen Wege sollte die Erhaltung der Wege auf ein Minimum reduziert werden und eine Abgabe an die Anlieger erwogen werden.

## **4 Prioritätenabwägung, Entwicklungskonzept und Finanzbedarf**

Zur Prioritätenabwägung wurde für jeden Weg auf Basis der oben vorgenommenen Einstufung, seiner Funktionen und seiner Bauweise ein Entwicklungs-/ Ausbauziel festgelegt.

Die Wege wurden anhand folgender Kriterien in eine Prioritätenreihe gebracht:

- Kriterium 1: Wegezustand > 3,5 (Überschreiten des Warnwertes)
- Kriterium 2: Entwicklung zum Ländlichen Kernweg
- Kriterium 3: hohe Nutzungsfrequenz durch landwirtschaftlichen Schwerlastverkehr
- Kriterium 4: regionale Radroute
- Kriterium 5: Summe weiterer Funktionen (Wohnplätze, Ortsverbindung, Gemeindeverbindung, lokale Route)

Kurzfristiger Handlungsbedarf besteht für Wege mit einer schlechten Zustandsbewertung und vielen Funktionen insbesondere durch den landwirtschaftlichen Schwerlastverkehr oder als regionale Radroute. Wege, die in einem schlechten Zustand sind, aber nur wenige Funktionen und Nutzungsfrequenzen haben, kommen auch in der Prioritätenabwägung nach oben, da die Gemeinde die Verkehrssicherheit gewährleisten muss. Hier werden aber geringere Ausbaustandards als z.B. bei den Kernwegen angesetzt. Außerdem wird berücksichtigt, dass durch die gemeinsame Umsetzung mehrerer Wege Kostenersparnisse entstehen.

Verschiebungen in der Prioritätenabwägung insbesondere im mittel- und langfristigen Handlungsbedarf können sich ergeben, wenn sich der Wegezustand einzelner Wege kurzfristig stark verschlechtert.

Die nachfolgende Kostenaufstellung stellt den Erhaltungs- und Entwicklungsbedarf in den nächsten 25 bis 30 Jahren dar. Folgende Entwicklungsziele werden verfolgt:

- Strecken des ländlichen Kernwegenetzes werden so ausgebaut, dass sie den Anforderungen der modernen Landwirtschaft genügen und einen Begegnungsverkehr zwischen landwirtschaftlichen Fahrzeug oder Pkw mit Radfahrern ermöglichen.
- Die sonstigen Multifunktionswege werden durch geeignete Maßnahmen im Bestand erhalten.
- Sollte der Zustand eines sonstigen Multifunktionsweges so mangelhaft sein, dass keine wirtschaftliche Erhaltungsmaßnahme mehr gegeben ist, wird dieser Weg so umgebaut, dass er seinen Funktionen gerecht wird.
- Nicht enthalten in der Kostenschätzung sind regelmäßig anfallende kleinere Unterhaltungsarbeiten wie z.B. Schlaglöcher ausbessern und die Bankettenpflege.
- Weiterhin sind keine Kosten für die Instandsetzung / Erneuerung bzw. Ausbau der Brückenbauwerke in der Kostenschätzung enthalten.
- Die Preise bei kleineren Streckenabschnitten können in der Regel nur bei der Beauftragung eines größeren Maßnahmen-Paketes erreicht werden.

Erhaltungs- und Entwicklungskonzept mit Kostenschätzung für das ländliche Wegenetz der Gemeinde Wisch (PLÖ)						
Wege-Nr.	Priorität	Funktion	Länge (m)	Maßnahmen zur Entwicklung bis 2025	Leistungen	Ca. Brutto-Kosten in €
8.1 Mitte	1	Ländlicher Kernweg	830	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	93.000,- 7.500,- <b>100.500,-</b>
8.1 Nord	3	Ländlicher Kernweg	1.650	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, teilweise Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	188.000,- 11.000,- <b>199.000,-</b>
8.1 Süd	2	Ländlicher Kernweg	950	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, teilweise Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	106.000,- 7.000,- <b>113.000,-</b>
8.2	4	Ländlicher Kernweg	270	Verbesserung der Tragschicht und Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	20.000,- 2.000,- <b>22.000,-</b>
1	6	Ländlicher Kernweg	2.870	Verbesserung der Tragschicht und Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	226.000,- 14.000,- <b>240.000,-</b>
7	7	Sonstiger Multifunktionsweg	1.300	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, teilweise Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	137.000,- 8.000,- <b>145.000,-</b>
6	8	Sonstiger Multifunktionsweg	670	Verstärkung des wassergebundenen Weges und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	14.000,- 1.400,- <b>15.400,-</b>
13	9	Sonstiger Multifunktionsweg	440	Verbesserung der Tragschicht und Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne *	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	31.000,- 3.100,- <b>34.100,-</b>

### Erhaltungs- und Entwicklungskonzept mit Kostenschätzung für das ländliche Wegenetz der Gemeinde Wisch (PLÖ)

Wege-Nr.	Priorität	Funktion	Länge (m)	Maßnahmen zur Entwicklung bis 2025	Leistungen	Ca. Brutto-Kosten in €
15.1	10	Sonstiger Multifunktionsweg	570	Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	38.000,- 3.800,- <b>41.800,-</b>
14	11	Sonstiger Multifunktionsweg	930	Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	76.000,- 6.000,- <b>82.000,-</b>
9	12	Sonstiger Multifunktionsweg	880	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, teilweise Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	93.000,- 7.000,- <b>100.000,-</b>
17.1	13	Sonstiger Multifunktionsweg	300	Umbau auf wassergebundenen Weg mit 3 m Breite	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	10.000,- 1.000,- <b>11.000,-</b>
19	14	Beschränkt öffentlicher Weg	540	Profilieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	8.000,- 800,- <b>8.800,-</b>
2	15	Sonstiger Multifunktionsweg und Ländlicher Kernweg	650	punktueller Verbesserung der Tragschicht und Erneuerung der Deckschicht*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	60.000,- 4.800,- <b>64.800,-</b>
4	16	Sonstiger Multifunktionsweg und beschränkt öffentl. Weg	770	Profilieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	13.000,- 1.300,- <b>14.300,-</b>
16.2	17	Sonstiger Multifunktionsweg	610	Erneuerung der Betonspurbahn auf 1,0 – 1,0 – 1,0 Abstand einschließlich Verstärkung der Tragfähigkeit, teilweise Einbau von Geogitter entsprechend der Sondierungsergebnisse	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	65.000,- 5.000,- <b>70.000,-</b>

Erhaltungs- und Entwicklungskonzept mit Kostenschätzung für das ländliche Wegenetz der Gemeinde Wisch (PLÖ)						
Wege-Nr.	Priorität	Funktion	Länge (m)	Maßnahmen zur Entwicklung bis 2025	Leistungen	Ca. Brutto-Kosten in €
21.2	18	Sonstiger Multifunktionsweg	260	Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	15.000,- 1.500,- <b>16.500,-</b>
16.1	19	Sonstiger Multifunktionsweg	1.300	Verbesserung der Tragschicht und Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne *	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	100.000,- 6.000,- <b>106.000,-</b>
15.2	20	Sonstiger Multifunktionsweg	400	Punktuelle Sanierung des Verbundpflasters	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	20.000,- 2.000,- <b>22.000,-</b>
10	21	Sonstiger Multifunktionsweg und beschränkt öffentl. Weg		Proflieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	8.000,- 800,- <b>8.800,-</b>
21.1	22	Sonstiger Multifunktionsweg	310	Umbau auf wassergebundenen Weg mit 3 m Breite und Abgabe an Anlieger	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	7.200,- 700,- <b>7.900,-</b>
17.2	23	Beschränkt öffentl. Weg	280	Proflieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	5.500,- 500,- <b>6.000,-</b>
20	24	Beschränkt öffentl. Weg	220	Proflieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	5.000,- 500,- <b>5.500,-</b>
21.3 25 27	25	Ortsstraßen	320	Erneuerung der Deckschicht einschließlich Bohrkerne*	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	30.000,- 3.000,- <b>33.000,-</b>

### Erhaltungs- und Entwicklungskonzept mit Kostenschätzung für das ländliche Wegenetz der Gemeinde Wisch (PLÖ)

Wege-Nr.	Priorität	Funktion	Länge (m)	Maßnahmen zur Entwicklung bis 2025	Leistungen	Ca. Brutto-Kosten in €
3.1	26	Sonstiger Multifunktionsweg		Proflieren und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	5.000,- 500,- <b>5.500,-</b>
23 24 26	27	Ortsstraßen	440	Punktuelle Sanierung des Verbundpflasters	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	5.000,- 500,- <b>5.500,-</b>
18	28	Sonstiger Multifunktionsweg	790	Umbau auf wassergebundenen Weg mit 3 m Breite	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	25.000,- 2.500,- <b>27.500,-</b>
5	29	Sonstiger Multifunktionsweg	470	Verstärkung des wassergebundenen Weges und neue Deckschicht	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	14.000,- 1.400,- <b>15.400,-</b>
3.2	5	Sonstiger Multifunktionsweg	900	Verstärkung des wassergebundenen Weges und neue Deckschicht – Weg liegt auf privaten Grund, daher wird Grundsanierung in der Priorität hintenangestellt	Bauausführung Baunebenkosten <b>Summe</b>	38.000,- 3.800,- <b>41.800,-</b>
11	-	Stichweg	280	Abgabe an Anlieger	<b>Summe</b>	<b>0,-</b>
12	-	Stichweg	140	Abgabe an Anlieger	<b>Summe</b>	<b>0,-</b>
22	-	Stichweg	90	Abgabe an Anlieger	<b>Summe</b>	<b>0,-</b>
* Diese Straße ist im Schwarzdeckenunterhaltungsverband Kreis Plön						

Für die Wege 11, 12 und 22 wird empfohlen, die öffentlichen Erhaltungsmaßnahmen auf ein Minimum zu reduzieren und sie den Anliegern zu übertragen. Das öffentliche Interesse an diesen Wegen ist sehr begrenzt.

## 6 Finanzierungsmöglichkeiten

Die im Entwicklungskonzept dargestellten Maßnahmen ergeben für die nächsten 20-30 Jahre ein Investitionsvolumen von rund 1.563.100 € (zu heutigen Preisen). Umgerechnet auf den Investitionszeitraum von 25 Jahren bedeutet dies eine jährliche Belastung von rund 62.524 €.

Die Gemeinde Wisch ist mit den asphaltierten Straßen Mitglied im Schwarzdeckenunterhaltungsverband (SUV). Dieser übernimmt die Erhaltungs- und Erneuerungsmaßnahmen. Eine Verbreiterung wird aufgrund der bereits bestehenden Breiten nicht als notwendig angesehen. Durch den SUV werden Investitionen in Höhe von 640.200 € abgedeckt.

Zusätzlich zu den Haushaltsmitteln der Gemeinde stehen zur Zeit folgende Fördermöglichkeiten zur Verfügung:

- 1. Förderung des ländlichen Wegebaus:** Zur Zeit werden nur ländliche Kernwege gefördert. Dazu erhält jede Aktiv Region, die die Entwicklung des ländlichen Wegenetzes in ihrer Zielsetzung benannt hat, ein Budget von ca. 618.000 €. Gemeinden, die eine Förderung erhalten wollen, müssen ein Wegekonzept vorlegen. Die Förderquote liegt voraussichtlich bei 55% der förderfähigen Nettokosten. In Wisch würde diese Förderung ebenfalls nur für Weg 1 und 8 in Betracht kommen. Die Unterlagen müssen bis 30.4.2011 von der Aktivregion beim LLUR zur Prüfung vorgelegt werden.
- 2. Ausbaubeiträge:** Die Erhebung von Ausbaubeiträgen ist zur Zeit die einzige Möglichkeit der Gemeinde, kurzfristig nennenswerte zusätzliche Mittel zum Ausbau der Wege zu erhalten. Zur Erhebung von Ausbaubeiträgen muss die Gemeinde eine entsprechende Ausbaubeitragssatzung beschließen, die sowohl Straßen im Innen- als auch im Außenbereich erfasst. Ausbaubeiträge können erhoben werden, wenn es sich bei der Maßnahme um Herstellung, Aus- oder Umbau sowie Erneuerung handelt. Erhaltungsmaßnahmen sind nicht umlagefähig. Ausbaubeiträge im Außenbereich sind in einigen Gemeinden Schleswig-Holsteins inzwischen eingeführt und durch entsprechende Rechtsurteile abgesichert. Es wird beim Anteil der Anliegerbeteiligung nach Bedeutung der Straßen unterschieden. Bei reinen Anliegerstraßen ist die Beteiligung der Anlieger hoch (ca. 75%) und bei Gemeindeverbindungswegen niedrig (ca. 20%). Das Innenministerium hat im letzten Jahr die Kreise angewiesen, die Gemeinden stärker zum Einsatz von Ausbaubeiträgen aufzufordern. Ausbaubeiträge könnten z.B. für den Ausbau der Betonspurbahnen erhoben werden, da dieses eine tatsächliche qualitative Verbesserung des Weges darstellt.

# Anhang

Karte zum Wegebestand und Ländlichem Kernwegenetz Gemeinde Wisch

Wegekataster der Gemeinde Wisch