

GS Sten am 01.03.23, Anlage TOP 9 => Sitzungsvorlage 105/2023

Die SprottenFlotte - Bikesharing für die KielRegion

Pilotprojekt ländlicher Raum

Amt Probstei, 08. Februar 2023



SprottenFlotte

Bikesharing KielRegion



KielRegion

Die SprottenFlotte

Ausblick und Pilotprojekt im ländlichen Raum



KielRegion



Entwicklung und Stationsnetz der SprottenFlotte

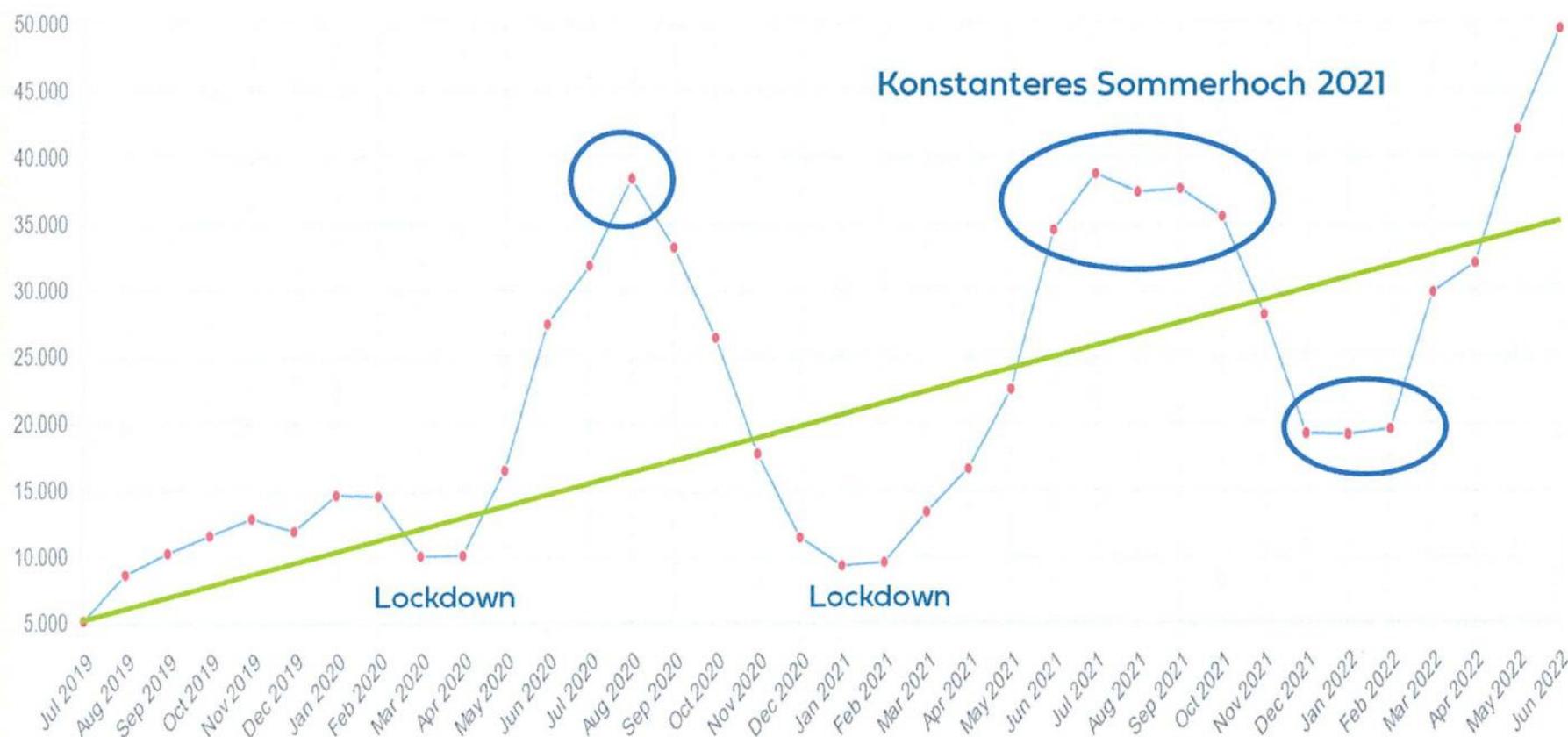
116 Stationen in 5 Ausleihgebieten

- 2019 begonnen: 17 Stationen + 150 Rädern in **Kiel**
 - Sommer 2021: Ausweitung nach **Rendsburg, Eckernförde, Preetz** und **Plön**
 - 05/2021: Start E-Flotte mit inzwischen 80 Pedelecs
 - Stand im Februar 2023:
 - 75 Stationen in Kiel + Umland
 - 14 Stationen in Eckernförde
 - 11 Stationen in Rendsburg
 - 10 Stationen in Preetz
 - 6 Stationen in Plön
- > 700 Räder** (inkl. 80 Pedelecs, 12 Cargo und 5 eCargo-Bikes)
- Ø 2-3 Ausleihen pro Rad/Tag**
- 13 Kommunen**





Ausleihzahlen

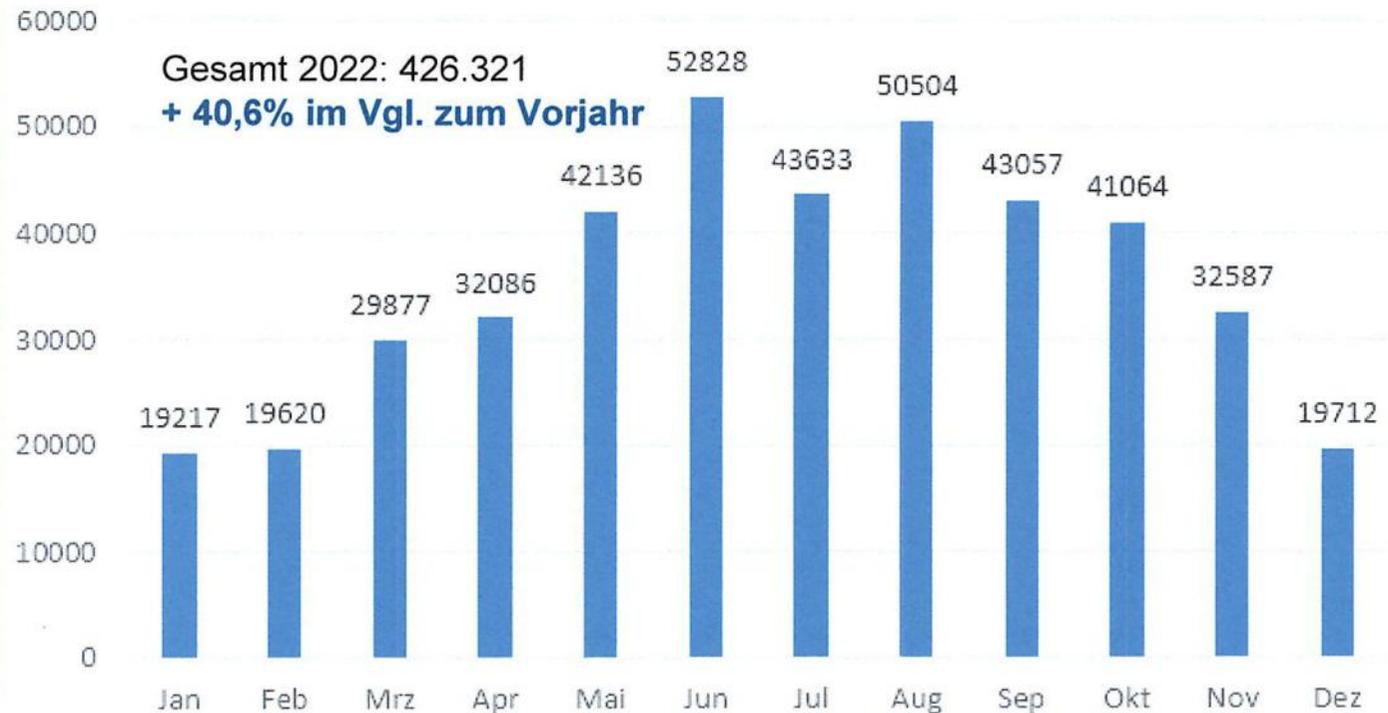




Ausleihzahlen

- **Juni 2022 knackt erstmals 50.000 Ausleihen**
- **1.000.000 Fahrten im November 2022 erreicht**
- Relativ konstanter Winter
- Events und Tourismus im Sommer
- ca. 2 Ausleihen pro Fahrrad und Tag im Jahresschnitt, bis 2,75 im Sommer
Wochenendtage während der Kieler Woche erreichten Werte bis 8 Ausleihen/Rad/Tag

Ausleihzahlen nach Monaten 2022

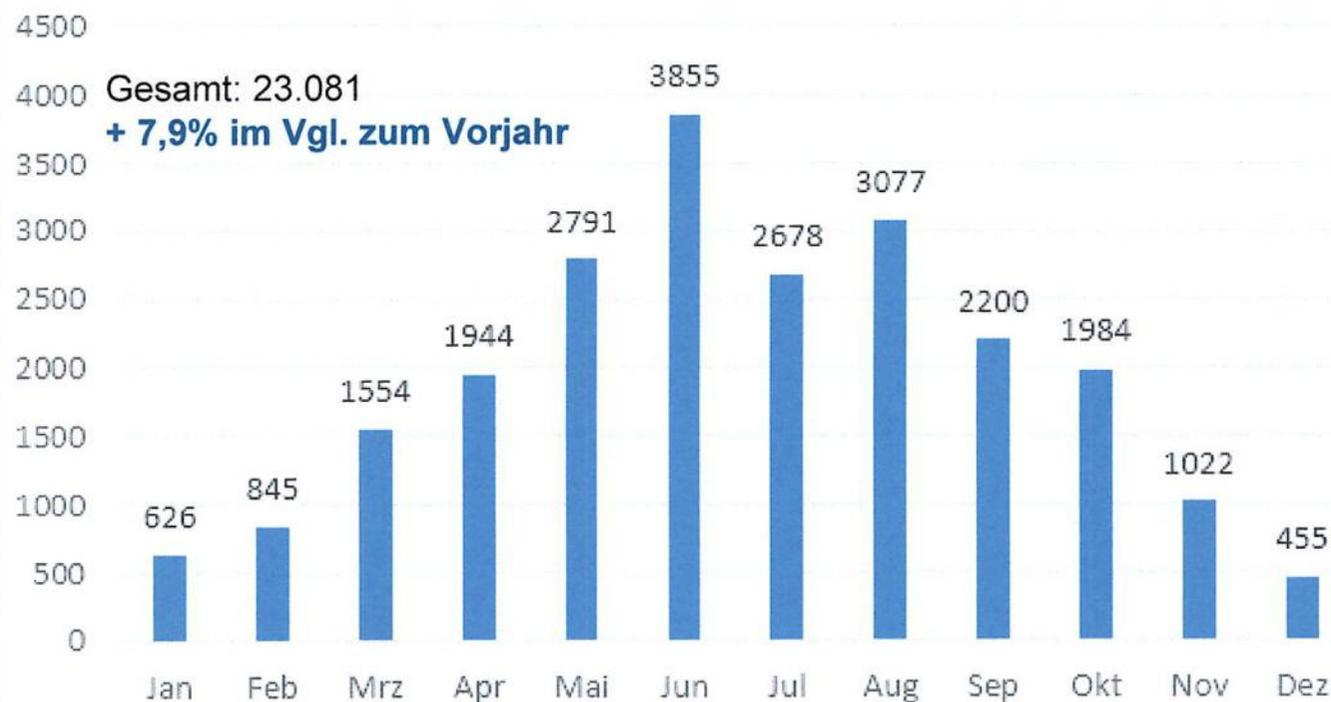




(Neu-)Registrierungen

- Durchschnittlich rund 100 Neukund*innen täglich im Sommer
- Viele Neukund*innen durch Events und Tourismus
- Häufigkeit der Nutzung einzelner Nutzer*innen nicht nachvollziehbar
- Rückgang zum Jahresende auch bedingt durch Anbieterwechsel

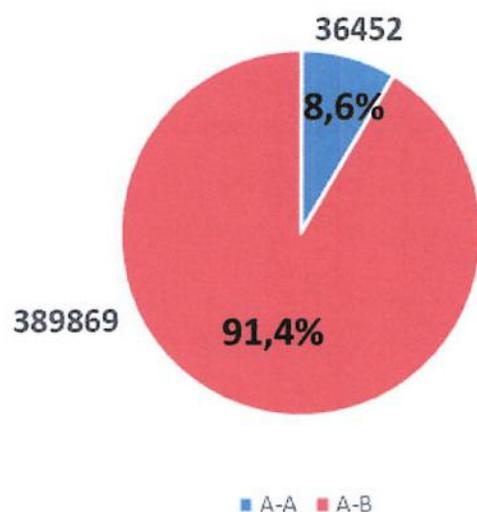
Registrierungen nach Monaten 2022





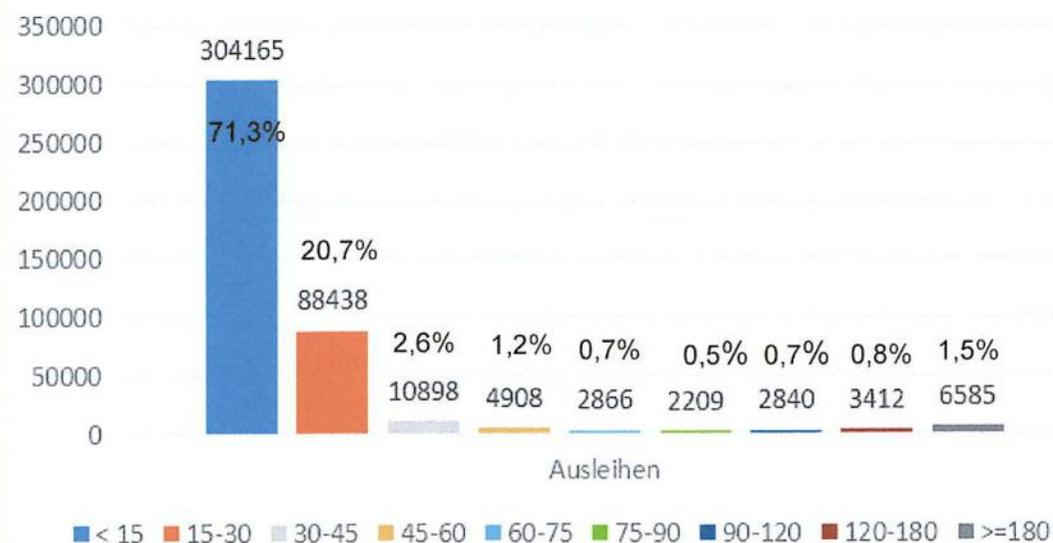
Ausleihen nach A-A-Fahrten und A-B-Fahrten Ausleihen nach Fahrtdauer

Ausleihen nach A-A-Fahrten und A-B-Fahrten



- Größtenteils A-B-Fahrten → Transfer / letzte Meile
- > 90 % der Fahrten sind unter 30 Minuten

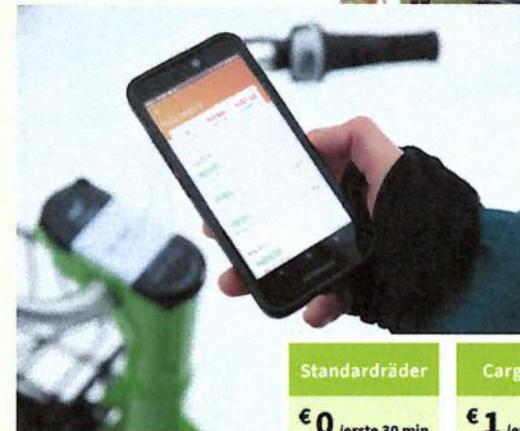
Ausleihen nach Fahrtdauer 2022





Funktionsweise und Ausleihe

- **Stationsbasiertes System**
Klare Orientierung und Verhindern von „wildparken“
Einrichtung von temporären Stationen möglich
Standortwahl erfolgt mit Kommunen an strategischen Punkten
Zusätzlich Unternehmenskooperationen möglich
- **Ausleihe**
Erfolgt über App → QR-Code oder Rad auf Karte auswählen
Pro Person zwei Räder ausleihbar
Unterschiedliche Radmodelle über Filter anzeigbar
- **Rückgabe**
Alle Räder können an allen Stationen zurückgegeben werden
- **Bezahlung und Pricing**
Erste halbe Stunde auf Standardrädern ist kostenfrei
Einfacher & einheitlicher Tarif (+ Sondertarife für Partner)



Standardräder	Cargobikes	E-Bikes	E-Cargobikes
€ 0 /erste 30 min	€ 1 /erste 30 min	€ 2 /erste 30 min	€ 2 /erste 30 min
1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min	1 € / jede weiteren 30 min
max. 9 € / 24h pro Ausleihe	max. 12 € / 24h pro Ausleihe	max. 25 € / 24h pro Ausleihe	max. 25 € / 24h pro Ausleihe

Die SprottenFlotte

Entwicklung und Funktionsweise des
Bikesharings in der KielRegion



KielRegion



Zukünftige Entwicklung des Netzes

- Durch Ausschreibung zum 1.1.2023 Grundlage geschaffen → gesamte Region als Potenzial definiert
- Ausbau auf ca. 200 Stationen und über 1.000 Räder in bis zu ca. 50 Kommunen möglich

Pilotprojekt ländlicher Raum

- Amt Probstei: touristische Potenziale und Erweiterung der Küstenlinie + Perspektive Anbindung Hein Schönberg. In Laboe und Schönberg (ab Frühjahr 2023) bereits vorhanden
- Amt Hüttener Berge (Kreis RD-ECK): touristische Potenziale und günstige Lage entlang „logischer“ Service-Route zwischen RD und ECK. Bereits Anfragen einzelner Gemeinden und des Amts.





Potenzielle Stationen im Amt Probstei

Stationsvorschläge (Entwurf tbd)

Barsbek - Bushaltestelle Heuer - Barsbek	Probsteierhagen - Hagen Bushaltestelle
Bendfeld - Bushaltestelle Bendfeld Ort	Probsteierhagen Bahnhof
Brodersdorf - Bushaltestelle Brodersdorf	Schönberg - Bahnhof
Fahren - Bushaltestelle Fahren	Schönberg - Bushaltestelle Ostseestraße
Fiefbergen - Bushaltestelle Fiefbergen	Schönberg - Harderkoppel
Höhdorf - Bushaltestelle Makoben	Schönberg - Seebrücke Schönberger Strand
Köhn - Bushaltestelle Köhn	Stakendorf - Bushaltestelle Schule
Köhn - Selenter See Badestelle	Stein Dorfanger
Krokau - Bushaltestelle Krokau	Stoltenberg - Bushaltestelle Stoltenberg Ort
Krummbek - Bushaltestelle Krummbek	Wendtorf Edeka
Lutterbek - Bushaltestelle Lutterbek	Wendtorf Marina
Passade - Bushaltestelle Passade Ort	Wisch Heidekate
Prasdorf - Bushaltestelle Prasdorf Teich	Wisch Ort



Kostenmodell

- SH-Förderung in Prüfung – Annahme: bis zu 75 % Förderquote bei Bewilligung
- Richtlinie zur Förderung der E-Mobilität (Kreis Plön) – Annahme: zusätzliche Mittel entsprechend Richtlinie*

Beispielrechnung für eine Basic-Station mit 5 Fahrrädern bei maximaler Förderung:

Posten	Anz.	Preis / Stk.	Gesamtpreis	Preis (mit SH-Förd.)	Preis (SH-Förd. + Kreis)*
Station	1	ca. 1.200 € (Aufbau -> einmalig)	1.200 €	300 €	240 €
Fahrräder	5	ca. 1.000 € / a	5.000 € / a	1.250 € / a	1.000 € / a
Summe Jahr 1			6.200 €	1.550 €	1.240 €
Summe pro Jahr			5.000 €	1.250 €	1.000 €

*Der Kreis fördert bis zu 50% der Kosten. Kumulierung mit anderen Fördergeldern ist möglich, soweit ein Eigenanteil von 20% bei den Kommunen verbleibt (gem. Richtlinie zur Förderung der E-Mobilität d. Kreis Plön)

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Kontakt

Projektkoordination SprottenFlotte

Benno Hilwerling

Tel: 0172 – 58 53 46 2

Mail: b.hilwerling@kielregion.de

www.kielregion.de/sprottenflotte/

