

Datum 22.09.2022	Aktenzeichen:	Verfasser: Kokocinski
Verw.-Vorl.-Nr.: SCHÖN/BV/819/2022		Seite: -1-

AMT PROBSTEI für die GEMEINDE SCHÖNBERG

Vorlage an	am	Sitzungsvorlage
Bau- und Verkehrsausschuss	06.10.2022	öffentlich
Bau- und Verkehrsausschuss	03.11.2022	öffentlich

Bezeichnung des Tagesordnungspunktes:

Umsetzungskonzept barrierefreie Bushaltestellen; weiteres Vorgehen

Sachverhalt:

Die Gemeinde Schönberg strebt in seinem Verantwortungsbereich an, die Bushaltestellen auf Barrierefreiheit hin umzubauen, damit diese für alle, ob mit oder ohne Handicap, nutzbar sind.

Grundlage dafür ist die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG). In § 8 Abs. 3 ist die Einführung der Barrierefreiheit im Bereich des öffentlichen Personennahverkehrs gesetzlich festgeschrieben worden. Das PBefG folgt damit den europäischen Richtlinien zur Inklusion und beschreibt das Ziel, dass alle Bushaltestellen behindertengerecht und barrierefrei ausgebaut sein sollen. Die Verantwortung dafür liegt bei den Kommunen.

Bisher sind in der Gemeinde Schönberg seit 2017 folgende Bushaltestellen barrierefrei umgebaut worden oder befinden sich im Umbau:

Bauabschnitt	lfd.Nr.	Bushaltestelle	Fahrtrichtung
1. BA	31	Bahnhofstraße	FR Bahnhof
	32	Bahnhofstraße (Kuhlenkamp)	FR Kuhlenkamp
2. BA	21	Ostseestraße	FR Schule + Hühnerbek
	22	Ostseestraße	FR Strandstraße
	33	Kuhlenkamp	FR Fiefbergen
3. BA	15	Holm, Ostseeklinik	FR Neuschönberg
	16	Holm, Ostseeklinik	FR Holm, Feriencenter
	34	Kuhlenkamp	FR Bahnhofstraße
4. BA	11	Kalifornien, Abzweigung	FR Holm, Feriencenter
	12	Kalifornien, Abzweigung	FR Kalifornien, Mittelstrand
	13	Holm, Feriencenter	FR Holm, Ostseeklinik

Für einen 5. Bauabschnitt in 2023 vorgesehen und auch bereits beim Kreis Plön zur Förderung beantragt sind folgende Bushaltestellen:

5.BA	35	Eichkamp	FR Schönberg (Schule)
	36	Eichkamp	FR Plön

Die Beantragung des Umbaus weiterer Bushaltestellen beim Kreis Plön ist nach Aussage der Amtsverwaltung noch bis zum März 2023 möglich. Danach würde der Kreis über alle Anträge entscheiden und entsprechende Förderbescheide versenden.

Aufgrund der Notwendigkeit bzw. des Bedarfs sollten neben den Bushaltestellen im Eichkamp noch weitere in die Planung bzw. Beantragung für 2023 aufgenommen werden und noch in diesem Jahr vor den Haushaltsberatungen im Bau- und Verkehrsausschuss eine Entscheidung dazu getroffen werden.

Als weitere noch nicht barrierefrei umgebaute Bushaltestellen werden folgende Haltestellen empfohlen:

Hühnerbek	FR Bahnhof
Strandstraße	FR Ostseestraße
Strandstraße	FR Neuschönberg
Neuschönberg	FR Schönberg
Neuschönberg	FR Holm

Für eine Beantragung der Förderung für den weiteren barrierefreien Umbau sollten für 2024 die Bushaltestellen im Korshagener Redder (u.a. Lindenstraße und Holunderbusch) berücksichtigt werden ebenso wie die Bushaltestellen am Bahnhof in der Probsteier Allee. Hier bedarf es aber einer verbindlichen Aussage der VKP, ob im Rahmen des noch von ihr zu erstellenden Bus-Bahn-Konzepts eine Veränderung der Bus-Aufstellfläche/-Wartefläche zu erwarten ist. Die Ergebnisse des Bus-Bahn-Konzepts sollten dann bei der Umgestaltung des Bahnhofsumfelds Berücksichtigung finden. Bislang ist mit einer Reaktivierung der Heinschönberg Bahnverbindung nicht vor dem 1. Dezember 2025 zu rechnen.

Beschlussvorschlag:

Als weitere noch nicht barrierefrei umgebaute bzw. beantragte Bushaltestellen sollen folgende Haltestellen für 2023 beantragt werden:

Hühnerbek	FR Bahnhof
Strandstraße	FR Ostseestraße
Strandstraße	FR Neuschönberg
Neuschönberg	FR Schönberg
Neuschönberg	FR Holm

Entsprechende Haushaltsmittel sollen für den Haushalt 2023 berücksichtigt werden.

Kokocinski
Bürgermeister

Gesehen:

Körber
Amtdirektor

Gefertigt:

Kokocinski
Gem-S