



# **Verkehrskonzept für die Gemeinde Schönberg**

**- Öffentlichkeitsbeteiligung 28.09.2021 -**





## Wasser

Sanierung

Hydraulik

Konzepte

Kataster



## Verkehr

Entwickl.-  
Pläne

Gutachten

Konzepte

Lärm



## Breitband

Backbone

FTTC

FTTB

FTTH



## Straße

Sanierung

Umgestaltung

Erschließung

Kataster

# Jorna Lindemann

*M. Sc.*

 **B. Sc. Wirtschaftsingenieurwesen** mit dem Schwerpunkt **Verkehr** in Nordrhein-Westfalen

 **M. Sc. Ingenieurwesen für Mobilität und Infrastruktur** in **Hamburg**

 **Ingenieurin für Verkehrs- und Mobilitätsprojekte** beim **WVK** seit 2021

 **Entwurfsplanung** für Hamburgs Öffentlichen Personennahverkehr beim **Landesbetrieb Straßen Brücken und Gewässer** 2018-2021



# Michael Hinz

*Dipl. – Ing. (FH), Prokurist*

 Bauingenieurwesen Fachhochschule Kiel

 **Diplom-Ingenieur** beim WVK seit **1998**  
**Prokurist** beim WVK seit **2002**

 Diverse Schulungen in **Lärmschutz**,  
Umgebungslärm-Richtlinien, Vestra CAD, **VISUM**  
10.0, **VISSIM 5.0**, **LISA**, **Verkehrsrechtliche**  
**Anordnungen**, MS Office, **HBS 2015**



BEARBEITUNGSPROZESS



- 1 Aufgabenstellung / Zielsetzung
- 2 Bestandsanalyse und **Defizitanalyse**
- 3 Leitbild und Zielkonzept
- 4 Maßnahmenkonzeption
- 5 Handlungsempfehlungen



- **Entwicklung von Maßnahmen im Fußgängerverkehr**

- Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität
- Barrierefreiheit



- **Entwicklung von Maßnahmen im Radverkehr**

- Radverkehrsinfrastruktur schaffen/verbessern
- Verkehrslenkung der Radverkehre



- **Entwicklung von Maßnahmen zur Optimierung des ÖPNV**

- Veränderung der Linienführung
- Neu- und Umbau Haltestellen



- **Entwicklung von Maßnahmen im fließenden Kfz-Verkehr**

- Innerörtliche Entlastung
- Innerörtlichen Erschließung

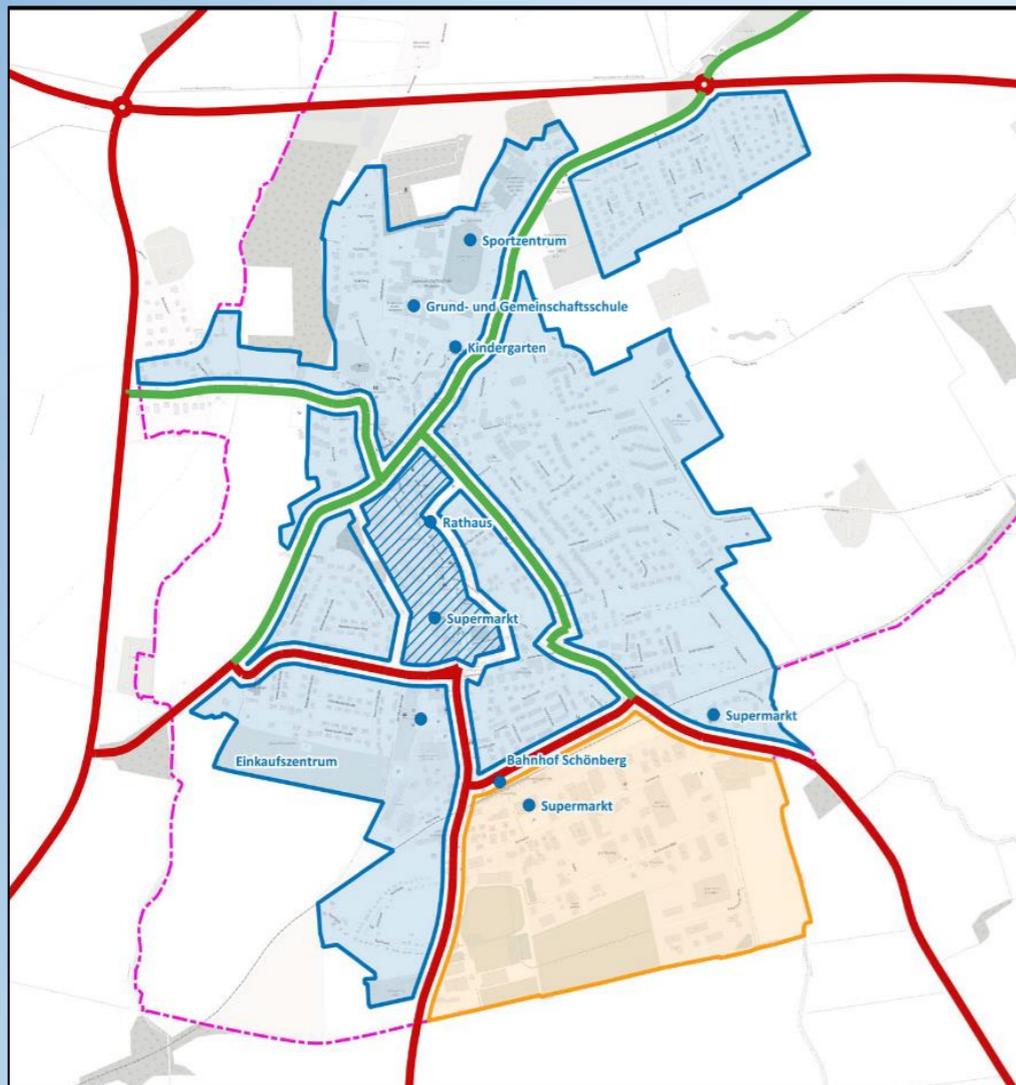


- **Entwicklung von Maßnahmen im ruhenden Verkehr**

- Schaffung bzw. Ordnung von Parkflächen
- Parkleitsystem

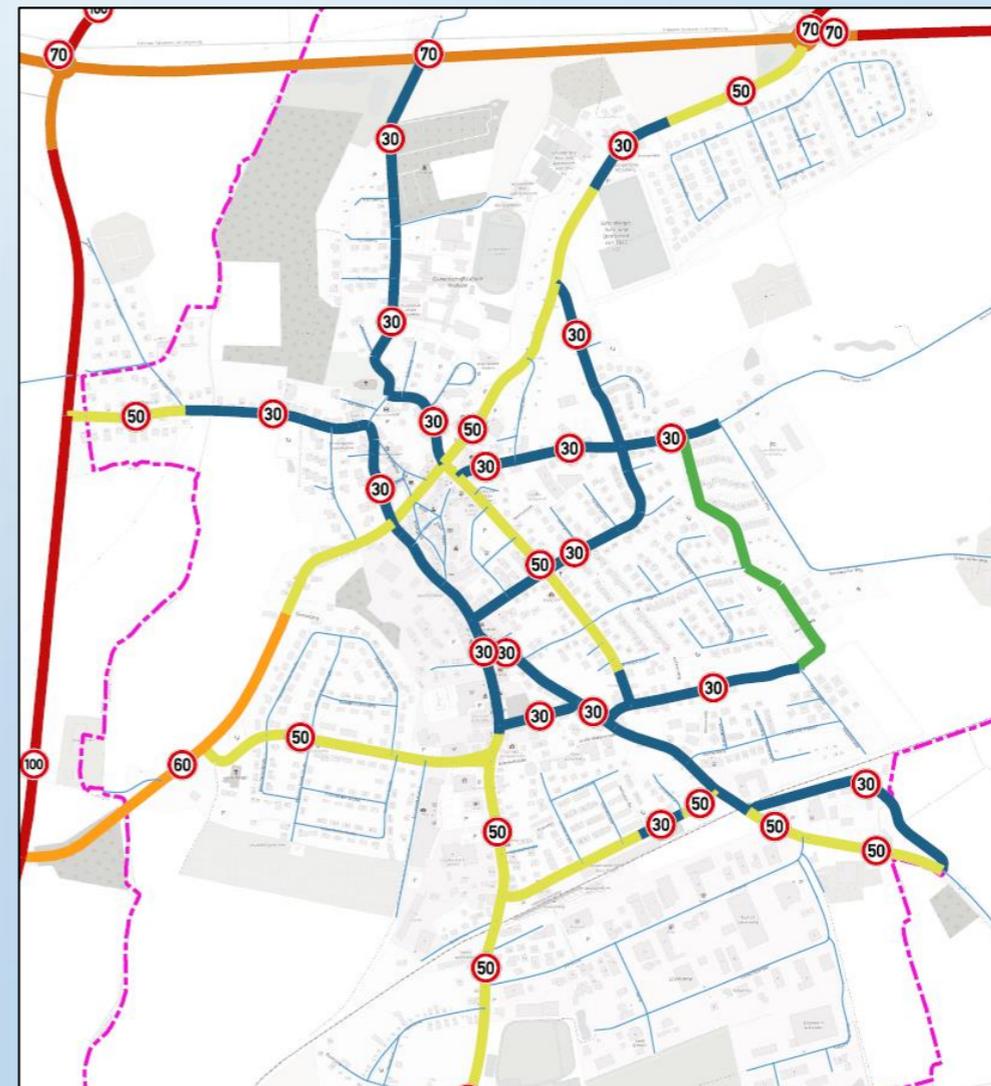
## Struktur des Straßennetzes

- Verbindungsstraßen
- Sammelstraßen
- Gewerbestraßen
- Wohnstraßen



## Geschwindigkeitsniveau

- **30 km/h:** in Wohngebieten und empfindlichen Bereichen
- **50 km/h:** nur auf klassifizierten Straßen

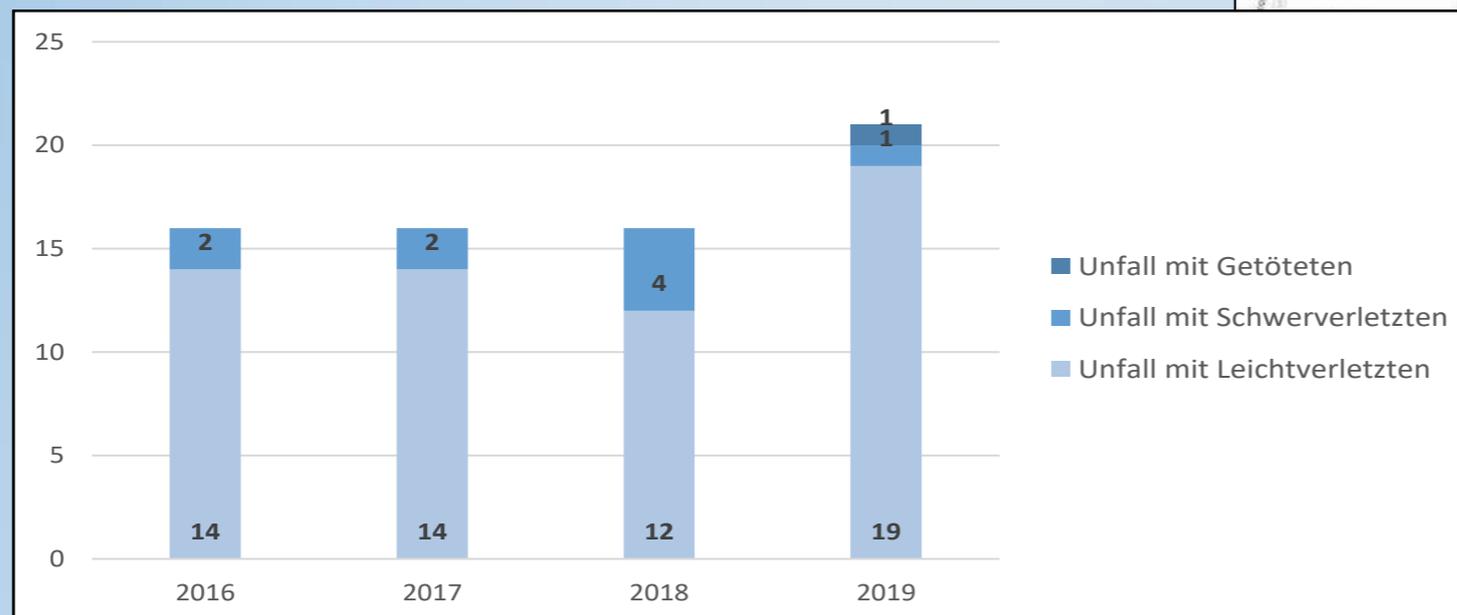




- **Verkehrserhebung** zur Bestimmung der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV
  - Verkehrsstärken mit **größtenteils unter 800 Kfz/h** innerhalb der Einsatzgrenzen von Sammelstraßen
  - **Ist-Grundlage** zur Beurteilung der Radverkehrsführung



- Es wurden **69 Unfälle** verzeichnet mit einer Häufung im Bereich mittlere **Bahnhofstraße**.
- In **15%** der Fälle wurden Unfälle zw. **Rad und Pkw** verzeichnet. Dies ist gut die Hälfte der Rad-Unfälle.
- Bei Fußgänger-Unfällen ist nahezu immer ein Pkw beteiligt.

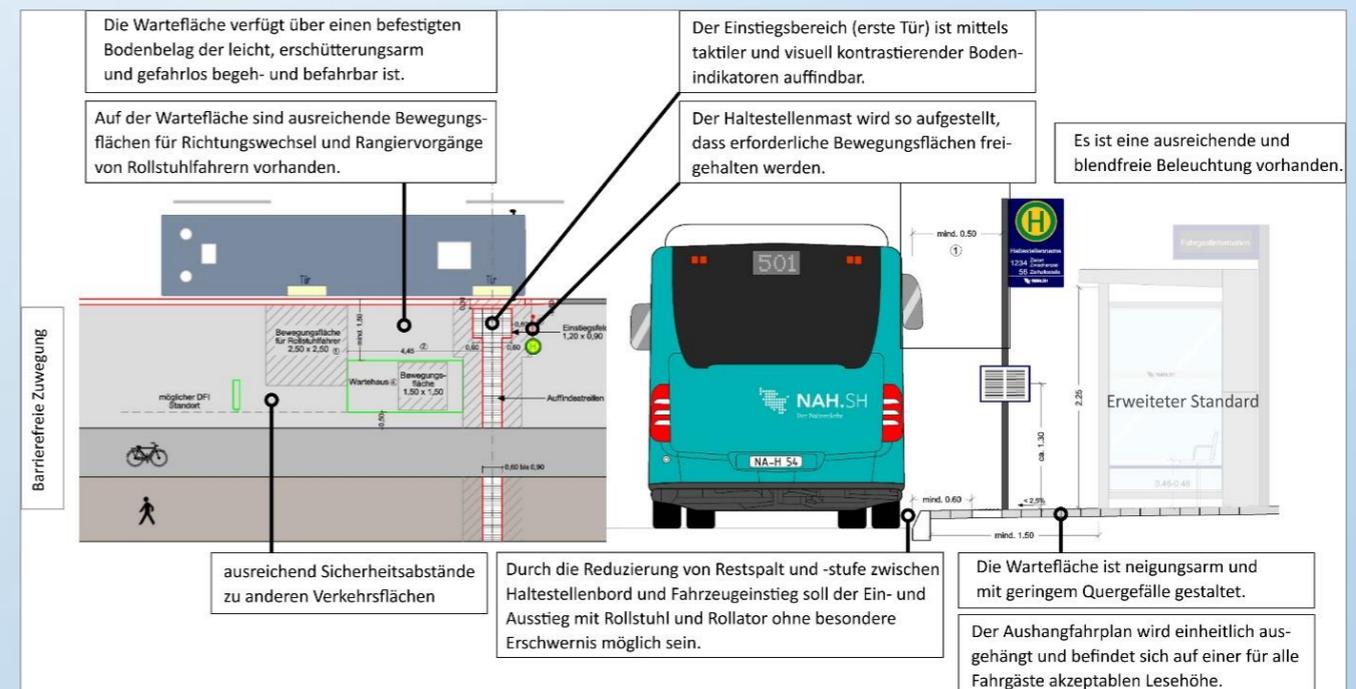


## Wegeführung

- Straßenbegleitend **separiert** vom Fahrzeugverkehr mit Breiten unter dem aktuellen Regelmaß von 2,50 m
- **Eigenständiges Wegenetz** abseits der Straßen bietet besonders östlich der Albert-Koch-Straße eine gute durchgängige Verknüpfung

## Barrierefreiheit

- Die **Bushaltestellen** sind größtenteils nicht barrierefrei ausgebildet.
- Die **Querungsstellen** an den **Knotenpunkten** sind grundsätzlich nicht barrierefrei ausgebildet.



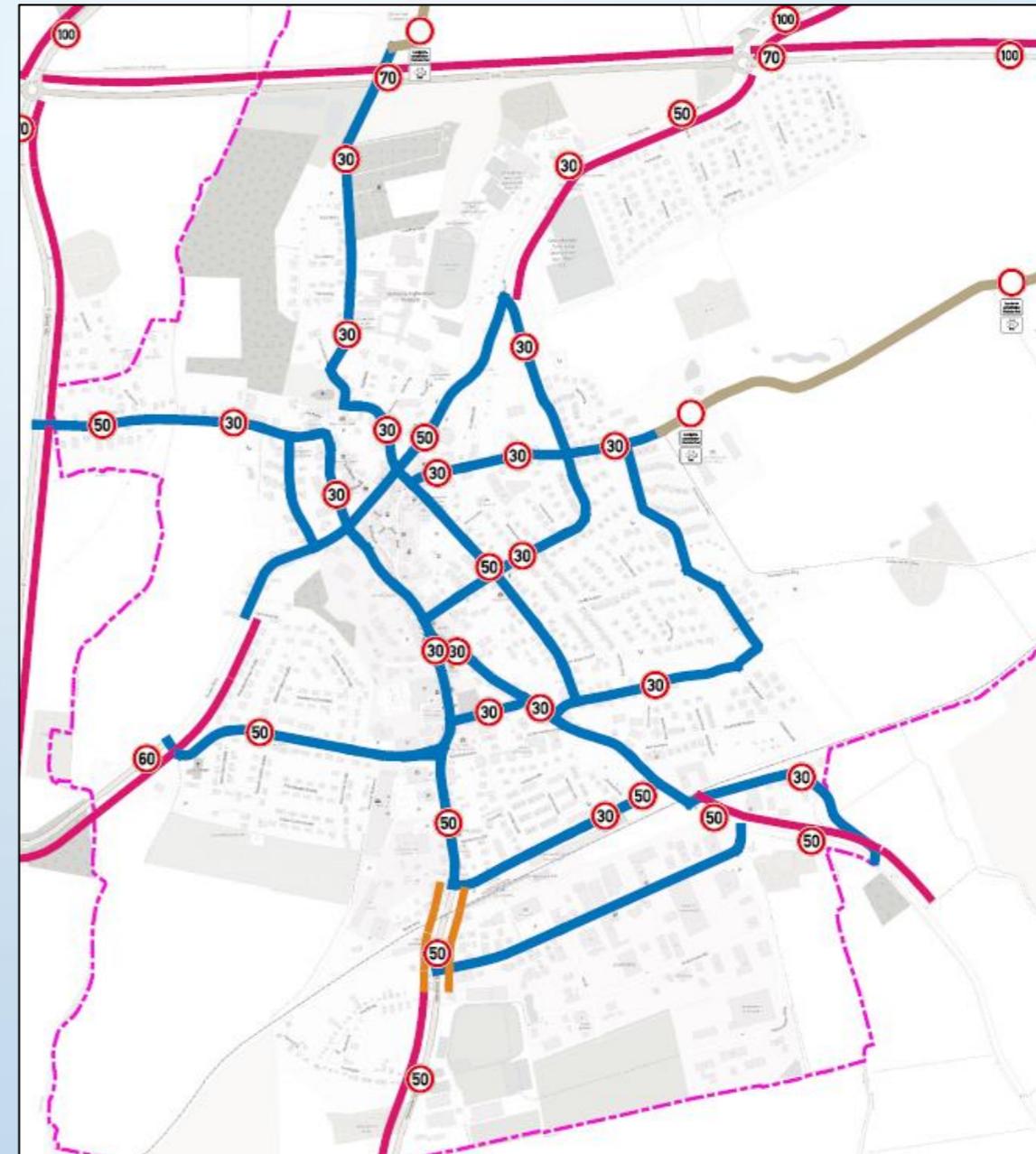
## Verkehrsführung

**Außerorts** auf  
benutzungspflichtigen Radwegen

- Grundsätzlich zulässig

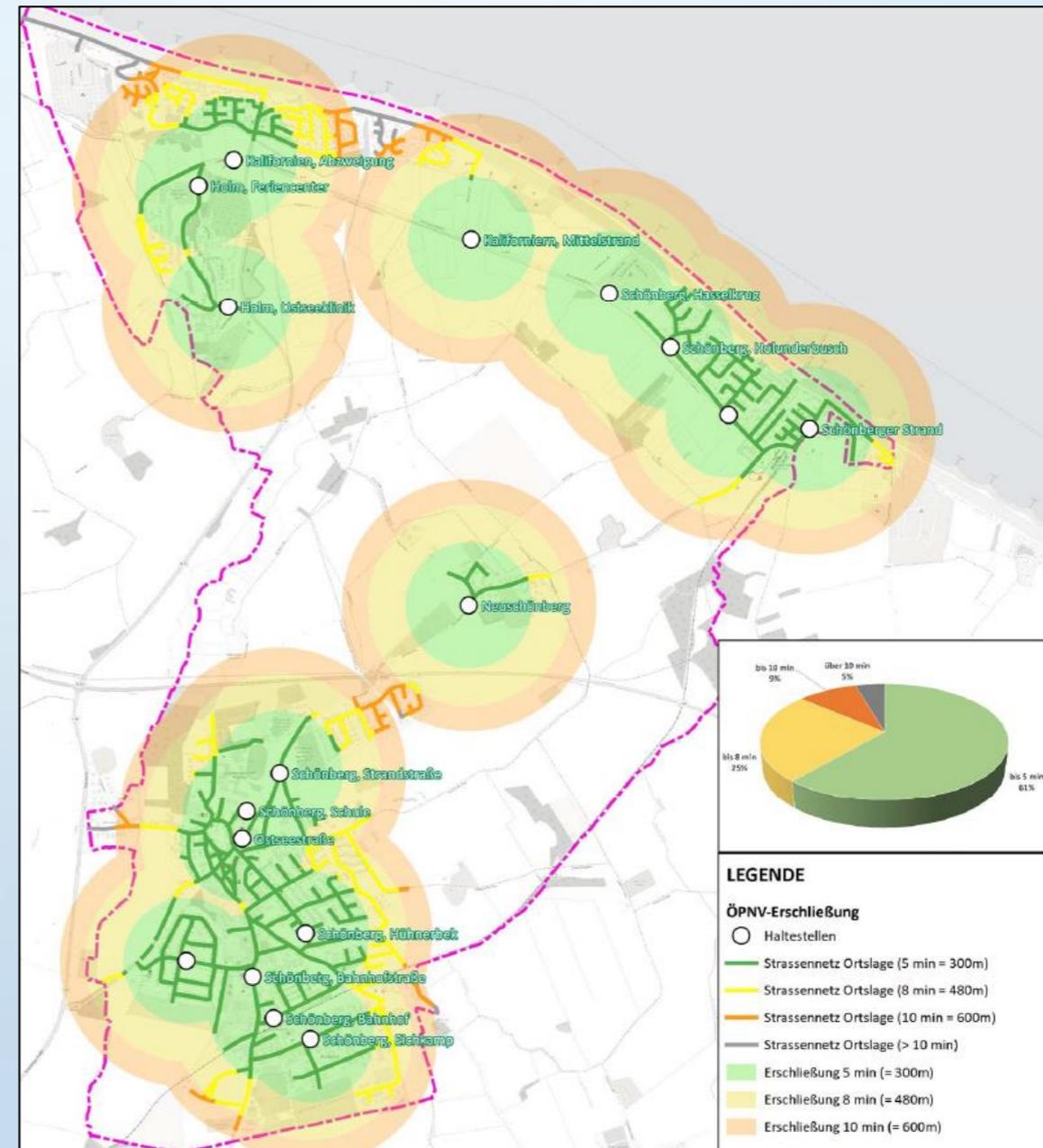
**Innerorts** meist im Mischverkehr auf  
der Fahrbahn

- Grundsätzlich im Sinne der StVO
- In Abhängigkeit der Fahrbahnbreite  
bei bis zu 700 Kfz/h möglich



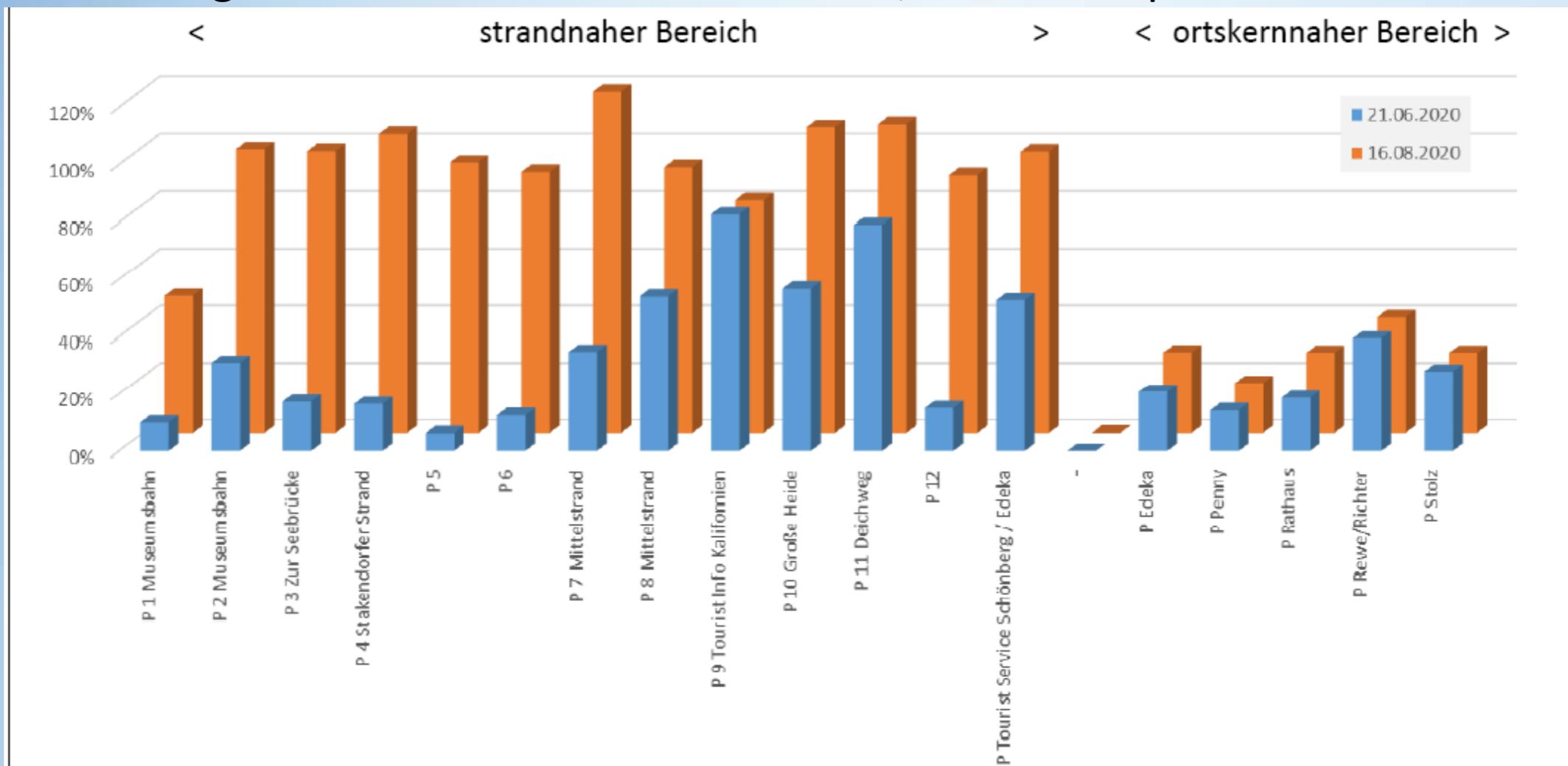
## Erschließungsqualität

- **8 min Zugangszeit** (Radius 480 m) für **86%** der Straßen erreicht
- **5 min** für **61%** der Straßen erreicht
- Schlechte Qualität mit über **10 min Zugangszeit** in **Kirchkamp, Krummbeker Weg** und den **Randbereichen Kaliforniens**



## Auslastung der Parkplätze

- Sonntag 21.06.2020: **vor der Feriensaison**, Höchsttemperatur 23°C
- Sonntag 16.08.2020: **in der Feriensaison**, Höchsttemperatur 30°C



**August: Strand Vollausslastung** → Ausweichen in die Wohnstraßen

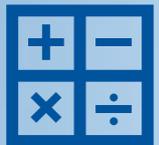
**Juni: Nutzung der strandnahen Parkplätze**

**Zentrum: kein Unterschied** zwischen Vor- und Hauptsaison



- **Öffentlichkeitsbeteiligung heute**  
(u.a. auch am 01.04.2021 in Fußgänger-Zone)
  - Möglichkeit zum persönlichen **Gespräch**
  - Möglichkeit für **schriftliche Eingaben** bei der Gemeinde

Dann:

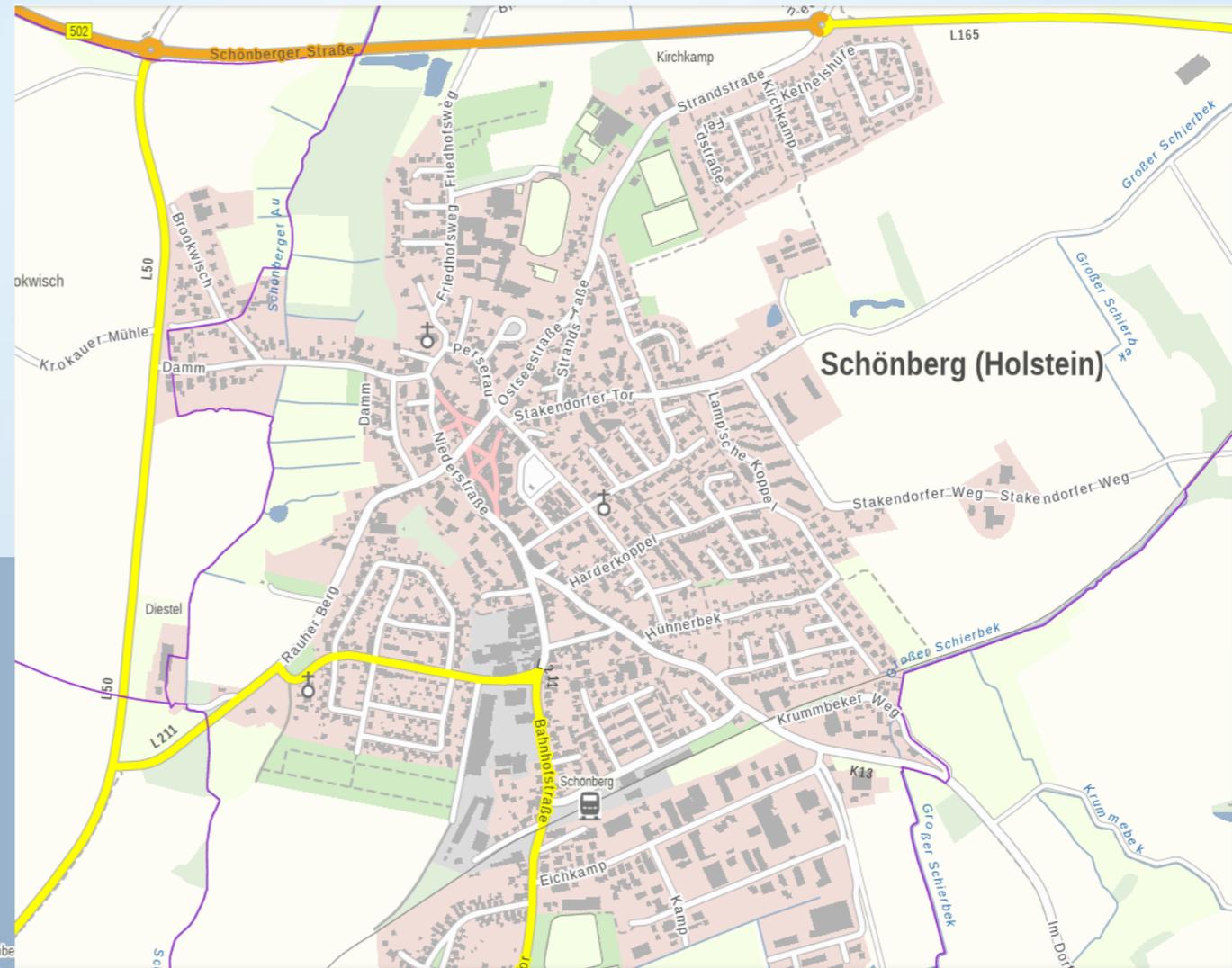


- **Stärken-und-Schwächen-Analyse**
  - Aus **Sicht der Bürgerinnen und Bürger** aus der Öffentlichkeitsbeteiligung
  - Aus fachlicher Sicht aus den Ergebnissen der Bestandsanalyse



- **Maßnahmenentwicklung**
  - Entwicklung von **Maßnahmen zur Erreichung der Ziele**
  - Verkehrskonzept 2002

- Defizite Kfz-Verkehr
- Defizite Ruhender Verkehr
- Defizite Radverkehr
- Defizite Fußverkehr
- Defizite ÖPNV (Bus/Bahn)

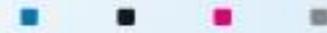




**Konkret und/oder  
übergeordnet!!**



Vielen Dank!



**WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR**  
**INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN**  
INGENIEURE KRÜGER & KOY

**Havelstraße 33 • 24539 Neumünster**  
**T: 04321-260 27-0 F: 04321-260 27-99**

**Vielen Dank für Ihre  
Teilnahme, Ideen  
und Anregungen!**