

**Anlagen zur
Feuerwehrbedarfsplanung der
Gemeinde Wendtorf**

Übersicht der vorhandenen Anlagen

Anlagen mit den Daten der Gemeindefeuerwehr

Anlage G1 - Übersicht der Ausrückebereiche

Anlage G2 - Gesamtstatus der Gemeindefeuerwehr

Teil 1 Sicherheitsbilanz

Teil 2 Einsatzmittel

Teil 3 Hilfsfrist

Teil 4 Einsatzkräfte

Teil 5 Handlungsmatrix für die Gemeindefeuerwehr

Anlage G3 - Einsatzstatistik der Gemeindefeuerwehr

Anlagen mit den Daten der einzelnen Ausrückebereiche

Diese Anlagen sind für jeden Ausrückebereich jeweils einmal vorhanden.

Anlage A1 - Risikoklassenbestimmung

Anlage A2 - Vorhandene Lösch- und Sonderfahrzeuge

Teil 1 Löschfahrzeuge

Teil 2 Sonderfahrzeuge

Anlage A3 - Gesamtstatus des Ausrückebereichs

Teil 1 Sicherheitsbilanz

Teil 2 Einsatzmittel

Teil 3 Hilfsfrist

Teil 4 Einsatzkräfte

Teil 5 Handlungsmatrix für den Ausrückebereich

Anlage A4 - Fahrzeugentwicklung der Löschfahrzeuge

Anlage A5 - Personalentwicklung

Anlage A6 - Einsatzstatistik

Anlage A7 - Vorhandene Sonderfahrzeuge

Anlage A8 - Stellplatzgrößen der Lösch- und Sonderfahrzeuge

Anlage A9 - Technische Hilfe

Anlage G1 - Übersicht der Ausrückebereiche

Die Gemeindefeuerwehr gliedert sich in die folgenden Ausrückebereiche:

| Nr. | Name des Ausrückebereiches | Ausrückezeit | Außerorts | Nachbarschaftliche Löschhilfe |
|------------|-----------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------------------|
| 1 | Wendtorf | 4 Minuten | Ja | Ja |

Anlage G2 - Gesamtstatus der Gemeindefeuerwehr Wendtorf

Der Gesamtstatus für die Gemeindefeuerwehr gliedert sich in 4 Abschnitte:

- 1. Sicherheitsbilanz
- 2. Einsatzmittel
- 3. Hilfsfrist
- 4. Einsatzkräfte

Gesamtstatus über alle Ausrückebereiche



1. Sicherheitsbilanz

Die Bestimmung der Risikoklasse und der dafür erforderlichen Fahrzeugpunkte ergibt folgende Resultate:

| Status | Ausrückebereich | Einwohnerinnen und Einwohner | Risikoklasse | Bedarf Fahrzeugpunkte vor Ort Löschhilfe | Vorhand. Fahrzeugpunkte vor Ort Löschhilfe | Differenz |
|---|-----------------|------------------------------|--------------|--|--|-----------|
|  | Wendtorf | 1675 | 4 | 191 33 | 195 115 | 4 |
|  | Gesamt | 1675 | | 191 33 | 195 115 | 4 |

Die Fahrzeugbilanz ist ausgeglichen.

Status Sicherheitsbilanz



2. Einsatzmittel

Die Auswertung der Löschfahrzeuge ergibt folgendes Ergebnis:

| Sta- tus | Ausrückebereich | Fahrzeugpunkte nach 8 Minuten | Fahrzeugpunkte nach 13 Minuten | Bemerkungen |
|---|-----------------|---|--|-------------|
|  Grün | Wendtorf | 135 Punkte HLF 20 (ID 6 - Wendtorf) | 115 Punkte LF 20 KatS (ID 7 - Wendtorf) LF 8/6 (gemeindeübergreif ende Hilfe) | |

Alle Eintreffzeiten sind ausreichend

Status Einsatzmittel



3. Hilfsfrist

Die Auswertung der Aktionsradien ergibt folgendes Ergebnis:

| Sta- tus | Ausrückebereich | Länge Ost | Breite Nord | Ausrück zeit | Anmarschzeit / Radius | |
|---|-----------------|--------------|----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | | | Eintreffzeit 8 Minuten | Eintreffzeit 13 Minuten |
|  Grün | Wendtorf | 10,29° | 54,41° | 4 Min. | 4 Min. / 2,9 km | 9 Min. / 6,5 km |

Es wurde bestätigt, dass alle für das Schutzziel möglichen Einsatzstellen innerhalb der Hilfsfrist erreichbar sind.

Status Hilfsfrist



4. Einsatzkräfte

Die Auswertung der verfügbaren Einsatzkräfte und Funktionen ergibt folgendes Ergebnis:

| Sta- tus | Ausrückebereich | nach 8 Minuten an der Einsatzstelle verfügbar | | | | | | nach 13 Minuten an der Einsatzstelle verfügbar | | | | | |
|---|-----------------|--|----|----|----|----|----------|---|----|----|----|----|----------|
| | | EL | GF | MA | AT | TR | Su m. | EL | GF | MA | AT | TR | Su m. |
|  Grün | Wendtorf | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 12 | 1 | 2 | 3 | 8 | 9 | 23 |

Die Anzahl der Einsatzkräfte in den Ausrückebereichen ist ausreichend.

Status Einsatzmittel



Anlage G2 Teil 5 - Handlungsmatrix für die Gemeindefeuerwehr

Es gibt zur Zeit keine Mängel in der Gemeindefeuerwehr.

| Stellschraube, zugehörige Maßnahmen | Maßnahmen wirken unmittelbar auf | | | |
|--|---|---|---|---|
| | Sicherheitsbilanz | Einsatzmittel | Hilfsfrist | Einsatzkräfte |
| |  Grün |  Grün |  Grün |  Grün |

Anlage G3 - Einsatzstatistik für die Gemeindefeuerwehr

Diese Anlage gibt Informationen über die vorliegenden Einsatzzahlen der letzten 5 Jahre.

| Jahr | Brandbekämpfung | Technische Hilfe | Fehlalarme | Sonstige | Gesamt | Anteil |
|---------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 2020 | 8 | 27 | 0 | 1 | 36 | 27,9 % |
| 2019 | 2 | 22 | 1 | 1 | 26 | 20,2 % |
| 2018 | 8 | 18 | 3 | 3 | 32 | 24,8 % |
| 2017 | 2 | 10 | 0 | 2 | 14 | 10,9 % |
| 2016 | 3 | 13 | 2 | 3 | 21 | 16,3 % |
| Gesamt | 23 | 90 | 6 | 10 | 129 | 100,0 % |
| Anteil | 17,8 % | 69,8 % | 4,7 % | 7,8 % | 100,0 % | |

Anlage A1.1 - Risikoklassenbestimmung für den Ausrückebereich Wendtorf

| | |
|---|-------------|
| Einwohnerinnen und Einwohner | 1675 |
| Rechnerische Einwohnerzahl unter Berücksichtigung der Übernachtungszahlen: | 2275 |
| Risikoklasse | 4 |
| Bedarf Fahrzeugpunkte im Ausrückebereich | 191 |
| Bedarf Fahrzeugpunkte nachbarschaftliche Löschhilfe | 33 |
| Drehleiter erforderlich | Ja |
| TH-Stufe (siehe Anmerkungen) | 1 |

Anmerkungen

Auf Grund der vorhandenen Anzahl von Einwohnerinnen und Einwohnern von mehr als 1.000 und nicht mehr als 5.000 gehört dieser Ausrückebereich normal der Risikoklasse 1 an. Die höchst mögliche Einstufung ist die Risikoklasse 4.

Umfang der Technischen Hilfe:

Folgende Risiken wurden bei der Bestimmung der Risikoklasse berücksichtigt. In der Spalte Bemerkungen finden Sie Hinweise zu den Risiken, die zu einer Erhöhung der Risikoklasse führten:

Wohnbebauung

| Risiko | Bemerkungen |
|--|-------------------------|
| Kleinsiedlungsgebiete | |
| reine Wohn-, Dorf- und Mischgebiete sowie Sondergebiete, die der Erholung dienen | |
| Wohn-, Dorf-, Mischgebiete mit Rettungshöhen von ca. 7,0 m bis ca. 12,2 m, die über keinen zweiten baulichen Rettungsweg verfügen und bis zum 30. April 2009 genehmigt wurden. | Merkmal Risikoklasse 2. |

Fortsetzung Anlage A1 - Risikoklassenbestimmung für den Ausrückebereich Wendtorf

| | |
|--|---|
| Wohn-, Dorf-, Mischgebiete mit Rettungshöhen von ca. 7,0 m bis ca. 12,2 m, die über einen zweiten baulichen Rettungsweg verfügen | Merkmal Risikoklasse 2. |
| Wohn-, Dorf-, Mischgebiete mit Rettungshöhen von ca. 12,2 m bis 23,0 m, die über einen zweiten baulichen Rettungsweg verfügen | Merkmal Risikoklasse 3. |
| Wohn-, Dorf-, Mischgebiete mit Rettungshöhen von ca. 12,2 m bis 23,0 m, die über keinen zweiten baulichen Rettungsweg verfügen. | Merkmal Risikoklasse 3. Dieses Merkmal erfordert die Bereitstellung eines Hubrettungsfahrzeugs. |
| Wohn- und Mischgebiete mit Hochhäusern | Merkmal Risikoklasse 4. |

Gewerbebebauung

| Risiko | Bemerkungen |
|---|--|
| Gewerbegebiete | Merkmal Risikoklasse 2. |
| Werkstätten größer 200 m ² sowie Bürogebäude über 400 m ² | Merkmal Risikoklasse 2. |
| Lagerplätze über 10.000 m ² | Merkmal Risikoklasse 3. |
| Beherbergungsstätten mit mehr als 12 Betten | Merkmal Risikoklasse 2. |
| Beherbergungsstätten mit mehr als 60 Betten | Merkmal Risikoklasse 3. |
| Beherbergungsstätten mit mehr als 200 Betten | Merkmal Risikoklasse 4. Dieses Merkmal erfordert die TH-Stufe 1. |
| sonstige Sondergebiete | Merkmal Risikoklasse 2. |

Fortsetzung Anlage A1 - Risikoklassenbestimmung für den Ausrückebereich Wendtorf

Besondere Bebauung

| Risiko | Bemerkungen |
|---|-------------------------|
| Versammlungsstätte bis 800 Besucherinnen und Besucher | Merkmal Risikoklasse 2. |

Übernachtungen

| Risiko | Bemerkungen |
|---|---------------------------------|
| Häufige Übernachtungen pro Jahr im Rahmen des Fremdenverkehrs | 600.000 Übernachtungen pro Jahr |

Mehrbedarf, der nicht in der Risikoklasse berücksichtigt ist:

Sonstige Einrichtungen

| Risiko | Bemerkungen |
|---|-------------|
| Campingplätze > 100 Stellplätze | |
| Sportboothäfen > 50 Liegeplätze | |
| Winterlager für Wohnwagen und Boote > 50 Plätze | |

Verkehrsträger

| Risiko | Bemerkungen |
|--|--|
| Bundes-, Landes- und Kreisstraßen mit besonderen Unfallhäufungspunkten | Dieses Merkmal erfordert die TH-Stufe 1. |

Anlage A2.1 - Teil 1: Vorhandene Löschfahrzeuge im Ausrückebereich Wendtorf

In dieser Tabelle können Sie sehen, mit welchen Punktzahlen die vorhandenen Löschfahrzeuge bewertet werden.

| ID | Fahrzeugtyp | Technische Hilfe * | Punktzahl |
|----|------------------------------------|--------------------|------------|
| 6 | HLF 20 | Ja | 135 |
| 7 | LF 20 KatS | Nein | 60 |
| | Summe aller Löschfahrzeuge: | | 195 |

* Mindestens eine Ausstattung bestehend aus: Hydraulischer Rettungsgerätesatz, Sicherungs- und Unterbaumaterial, Geräte zum Heben und Bewegen von Lasten

** Für die Feuerwehrbedarfsplanung (FwBP) der Gemeinde kann das LF-KatS bis zu 75% des Fahrzeugpunktwertes eines Löschgruppenfahrzeug 10 (LF 10) anrechnet werden. Für diese Planung wird das LF-KatS zu 70 % angerechnet..

Anlage A2.1 - Teil 2: Vorhandene Sonderfahrzeuge im Ausrückebereich Wendtorf

In dieser Tabelle können Sie sehen, mit welchen Punktzahlen die vorhandenen Löschfahrzeuge bewertet werden.

| ID | Fahrzeugtyp | Taktischer Aufgabenbereich | Technische Hilfe * |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 | MZF | Einsatzleitung, Transport | Nein |
| 2 | AB | Geräteanhänger Ölwehr | Nein |
| 3 | MZB | Menschenrettung, Umweltschutz | Nein |
| 4 | DLA(K) 23/12 | 2.Rettungsweg | Nein |

* Mindestens eine Ausstattung bestehend aus: Hydraulischer Rettungsgerätesatz, Sicherungs- und Unterbaumaterial, Geräte zum Heben und Bewegen von Lasten

Anlage A3.1 - Gesamtstatus für den Ausrückebereich Wendtorf

Der Gesamtstatus für diesen Bereich gliedert sich in 4 Abschnitte:

- 1. Sicherheitsbilanz
- 2. Einsatzmittel
- 3. Hilfsfrist
- 4. Einsatzkräfte

Gesamtstatus

Aufgrund der eingegebenen Daten bestehen keine Defizite in diesem Ausrückebereich.

Gesamtstatus



1. Sicherheitsbilanz

Die Bestimmung der Risikoklasse und der dafür erforderlichen Fahrzeugpunkte ergibt folgende Resultate:

Einwohnerinnen und Einwohner: 1675

Risikoklasse: 4

| Löschfahrzeuge | im Ausrückebereich | nachbarschaftliche Löschhilfe | Gesamt |
|------------------|--------------------|----------------------------------|------------------|
| Vorhanden | 195 Punkte | 115 Punkte | 310 Punkte |
| Bedarf | 191 Punkte | 33 Punkte | 224 Punkte |
| Differenz | 4 Punkte | 82 Punkte | 86 Punkte |

Die Fahrzeugbilanz ist positiv.

Status Sicherheitsbilanz



2. Einsatzmittel

In diesem Ausrückebereich treffen folgende Löschfahrzeuge nach 8 bzw. 13 Minuten an der Einsatzstelle ein:

| Fahrzeugpunkte nach 8 Minuten | Fahrzeugpunkte nach 13 Minuten | Bemerkungen |
|--|---|-------------|
| 135 Punkte HLF 20 (ID 6 - Wendtorf) | 115 Punkte LF 20 KatS (ID 7 - Wendtorf) LF 8/6 (gemeindeübergreifende Hilfe) | |

Aufgrund der vorhandenen Rettungshöhen ist das Zufahren eines Hubrettungsfahrzeuges innerhalb von 8 Minuten nach Alarmierung erforderlich.

Die Eintreffzeiten der Löschfahrzeuge sind für diesen Bereich ausreichend

Status Einsatzmittel



3. Hilfsfrist

Im vorliegenden Ausrückebereich werden die folgenden Aktionsradien innerhalb der Hilfsfrist abgedeckt:

| Länge Ost | Breite Nord | Ausrückzeit | Anmarschzeit / Radius | | | |
|-----------|-------------|-------------|---------------------------|--------|----------------------------|--------|
| | | | Eintreffzeit 8 Minuten | | Eintreffzeit 13 Minuten | |
| 10,29° | 54,41° | 4 Minuten | 4 Min. | 2,9 km | 9 Min. | 6,5 km |

Es wurde bestätigt, dass alle für das Schutzziel möglichen Einsatzstellen innerhalb der Hilfsfrist erreichbar sind.

Status Hilfsfrist



4. Einsatzkräfte

Die Auswertung der verfügbaren Einsatzkräfte und Funktionen ergibt folgendes Ergebnis:

| Funktionen | insgesamt an der Einsatzstelle verfügbar | | Bemerkungen |
|---------------------------------|--|-----------------|-------------|
| | nach 8 Minuten | nach 13 Minuten | |
| Einsatzleitung | 1 | 1 | |
| Gruppenführung | 1 | 2 | |
| Maschinisten | 2 | 3 | |
| Einsatzkräfte (mit Atemschutz) | 4 | 8 | |
| Einsatzkräfte (ohne Atemschutz) | 4 | 9 | |
| Summe | 12 | 23 | |

Die Anzahl der Einsatzkräfte ist für diesen Ausrückebereich ausreichend.

Status Einsatzkräfte



Anlage A3.1 Teil 5 - Handlungsmatrix für den Ausrückebereich Wendtorf

Es gibt zur Zeit keine Mängel in diesem Ausrückebereich.

| Stellschraube, zugehörige Maßnahmen | Maßnahmen wirken unmittelbar auf | | | |
|--|---|---|---|---|
| | Sicher- heitsbilanz | Einsatz- mittel | Hilfsfrist | Einsatz- kräfte |
| |  Grün |  Grün |  Grün |  Grün |

Anlage A4.1 - Fahrzeugentwicklung der Löschfahrzeuge für den Ausrückebereich Wendtorf

Diese Anlage gibt Informationen zum Alter der Löschfahrzeuge, deren verbleibende Nutzungsdauer und des geschätzten Finanzbedarfs für eine Wiederbeschaffung:

| ID | Löschfahrzeug | Baujahr | Nutzungsdauer Jahre | Alter Jahre | Restnutzung Jahre | Ersatz im Jahr | Schätzneupreis in 2015 | Schätzneupreis im Jahr der Neuan-schaffung * |
|----|---------------|---------|---------------------|-------------|-------------------|----------------|------------------------|--|
| 6 | HLF 20 | 1995 | 25 | 26 | -1 | 2020 | 355.000 € | 355.000 € |
| 7 | LF 20 KatS | 2021 | 25 | 0 | 25 | 2046 | 335.000 € | 456.000 € |

* Gerechnet mit einer mittleren Preissteigerung von 1% pro Jahr. Bei nicht mehr der aktuellen Norm entsprechenden Löschfahrzeugen wird falls vorhanden ein vergleichbares Nachfolgelöschfahrzeug berücksichtigt. Für Löschfahrzeuge, die nicht mehr der Norm entsprechen und für die es keine Nachfolgelöschfahrzeuge nach DIN gibt, erfolgt keine Kostenermittlung.

Status Fahrzeugentwicklung

Bei mindestens einem Löschfahrzeug ist die geplante Nutzungsdauer abgelaufen. Bei mindestens einem Löschfahrzeug ist die Wirtschaftlichkeit zu prüfen. Es fehlen einige Angaben zu den Baujahren. Diese Löschfahrzeuge sind hier nicht bewertet.



Anlage A5.1 - Personalentwicklung für den Ausrückebereich Wendtorf

Diese Anlage gibt Informationen zur Gesamtstärke der Einsatzkräfte und des Altersdurchschnitts.

Bewertung der Gesamtstärke

Die in diesem Bereich vorhandenen Löschfahrzeuge, Rüst- und Gerätewagen sowie Hubrettungsfahrzeuge geben eine Mindeststärke der Einsatzkräfte vor:

| Funktionen | EL/GF | MA | AT | TR | Gesamt |
|------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Gesamtstärke | 4 | 4 | 15 | 7 | 30 |
| Bedarf der Fahrzeuge | | | | | |
| HLF 20 | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 |
| LF 20 KatS | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 |
| DLA(K) 23/12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| Summe Bedarf Fahrzeuge | 2 | 3 | 8 | 8 | 21 |
| Mindeststärke * | 4 | 6 | 16 | 27 | 53 |
| Differenz | 0 | -2 | -1 | | -23 |

Anmerkung:

Pro Hubrettungsfahrzeug sollen mindestens 4 Einsatzkräfte über eine Ausbildung zur Maschinistin bzw. zum Maschinisten für Hubrettungsfahrzeuge verfügen.

Status Gesamtstärke

Die Anzahl der Maschinstinnen oder Maschinisten ist nicht ausreichend. Es gibt nicht ausreichend Atemschutzgeräteträgerinnen oder -träger. Die Gesamtstärke der Einsatz- und Reserveabteilung ist nicht ausreichend.



Legende

EL = Einsatzleitung, GF = Gruppenführung, MA = Maschinstin oder Maschinist,
AT = Einsatzkräfte (Atemschutzgeräteträger), TR = Einsatzkräfte (keine
Atemschutzgeräteträger)

* Laut Erlass des Innenministeriums des Landes Schleswig-Holstein zur Gliederung und Ausbildung der Freiwilligen Feuerwehren ist jedes Löschfahrzeug mehrfach zu besetzen, wobei jede Einsatzkraft nur in einer Funktion gezählt werden darf.

Fortsetzung Anlage A5.1 - Personalentwicklung für den Ausrückebereich Wendtorf

Bewertung der Altersstruktur

| Funktionen | EL/GF | MA | AT | TR | Gesamt | Anteil % |
|---|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------------|
| Vorhandene Gesamtstärke | 4 | 4 | 15 | 7 | 30 | 100,0 % |
| davon 18 bis 29 Jahre (Jahrgang 1992 bis 2003) | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 30,0 % |
| davon 30 bis 39 Jahre (Jahrgang 1982 bis 1991) | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 20,0 % |
| davon 40 bis 49 Jahre (Jahrgang 1972 bis 1981) | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 20,0 % |
| davon 50 bis 59 Jahre (Jahrgang 1962 bis 1971) | 1 | 3 | 0 | 4 | 8 | 26,7 % |
| davon 60 bis 67 Jahre (Jahrgang 1954 bis 1961) | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,3 % |
| Einsatzabteilung (bis 49 Jahre) | 2 | 1 | 15 | 3 | 21 | 70,0 % |
| Reserveabteilung (ab 50 Jahre) | 2 | 3 | 0 | 4 | 9 | 30,0 % |

Bewertung Alterstruktur

Der Altersdurchschnitt aller Einsatzkräfte liegt mindestens bei 34,7 Jahren. Die Altersverteilung ist in Ordnung. Die Einsatzabteilung (Alter weniger als 50 Jahre) ist nicht ausreichend besetzt. Bei der vorhandenen Fahrzeugausstattung müssen mindestens 43 Mitglieder der Einsatzabteilung angehören.



Legende

EL = Einsatzleitung, GF = Gruppenführung, MA = Maschinistin oder Maschinist, AT = Einsatzkräfte (Atemschutzgeräteträger), TR = Einsatzkräfte (keine Atemschutzgeräteträger)

Anlage A6.1 - Einsatzstatistik für den Ausrückebereich Wendtorf

Diese Anlage gibt Informationen über die Einsatzzahlen der letzten 5 Jahre.

| Jahr | Brandbekämpfung | Technische Hilfe | Fehlalarme | Sonstige | Gesamt | Anteil |
|---------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| 2020 | 8 | 27 | 0 | 1 | 36 | 27,9 % |
| 2019 | 2 | 22 | 1 | 1 | 26 | 20,2 % |
| 2018 | 8 | 18 | 3 | 3 | 32 | 24,8 % |
| 2017 | 2 | 10 | 0 | 2 | 14 | 10,9 % |
| 2016 | 3 | 13 | 2 | 3 | 21 | 16,3 % |
| Gesamt | 23 | 90 | 6 | 10 | 129 | 100,0 % |
| Anteil | 17,8 % | 69,8 % | 4,7 % | 7,8 % | 100,0 % | |

Anlage A7.1 - Vorhandene Sonderfahrzeuge im Ausrückebereich Wendtorf

Diese Anlage listet alle im Ausrückebereich vorhandenen Sonderfahrzeuge auf und deren taktischer Aufgabenbereiche.

| ID | Fahrzeugtyp | Taktischer Aufgabenbereich |
|-----------|--------------------|-----------------------------------|
| 1 | MZF | Einsatzleitung, Transport |
| 2 | AB | Geräteanhänger Ölwehr |
| 3 | MZB | Menschenrettung, Umweltschutz |
| 4 | DLA(K) 23/12 | 2.Rettungsweg |

Anlage A8.1 - Stellplatzgrößen der Lösch- und Sonderfahrzeuge für den Ausrückebereich Wendtorf

Diese Anlage gibt Empfehlungen über erforderliche Stellplatzgrößen im Feuerwehrhaus:

| ID | Lösch-/Sonderfahrzeug | Länge | Höhe | Stellplatzgröße | Stellfläche B x L | Durchfahrt B x H |
|---------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----------------|-------------------|------------------|
| 6 | HLF 20 | <= 10,00 m | <= 3,50 m | 3 | 4,50 x 12,50 m | 3,50 x 4,00 m |
| 7 | LF 20 KatS | <= 10,00 m | <= 3,50 m | 3 | 4,50 x 12,50 m | 3,50 x 4,00 m |
| 0 | MZF | <= 8,00 m | <= 3,50 m | 1 | 4,50 x 8,00 m | 3,50 x 3,50 m |
| 1 | AB | <= 10,00 m | <= 3,50 m | 2 | 4,50 x 12,50 m | 3,50 x 3,50 m |
| 2 | MZB | | | | | |
| 3 | DLA(K) 23/12 | <= 10,00 m | <= 3,50 m | 3 | 4,50 x 12,50 m | 3,50 x 4,00 m |
| Max. Einzelfläche B x L / B x H | | | | | 4,50 x 12,50 m | 3,50 m x 4,00 m |
| Gesamte Stellfläche B x L* | | | | | 28,00 m x 12,50 m | |

Bitte beachten Sie, dass hier die Größe der Fahrzeuge nach DIN-Norm zu Grunde gelegt und die individuelle Ausstattung nicht berücksichtigt ist.

* einschließlich 2 x 0,5 m Sicherheitsabstand in der Breite

Anlage A9.1 - Technische Hilfeleistung im Ausrückebereich Wendtorf

| Stufe | Bez. | Umfang |
|-------|----------|---|
| 0 | TH Klein | Technische Hilfe im kleineren Umfang, z.B. Herstellen einer Betreuungsöffnung bei verunfalltem PKW mit einer eingeklemmten Person, Absicherung der Unfallstelle |
| 1 | TH | Technische Hilfe in erweitertem Umfang, z.B. Herstellen einer Rettungsöffnung bei verunfalltem PKW mit einer eingeklemmten Person, Absicherung der Unfallstelle, Befreiung der Person oder vergleichbare Szenarien (TH im Sinne der Definition der DIN 14011) |
| 2 | TH Groß | Technische Hilfe in großem Umfang, z.B. bei verunfalltem LKW oder Großschadenslagen oder vergleichbare Szenarien (TH im Sinne der Definition der DIN 14011) |

Vorliegende TH-Stufe: 1

Fahrzeuge der Technischen Hilfeleistung in der Gemeindefeuerwehr

| ID | Typ | Ausrückebereich |
|----|--------|-----------------|
| 6 | HLF 20 | Wendtorf |

Fahrzeuge der Technischen Hilfeleistung aus benachbarten Feuerwehren

Es wurden keine Fahrzeuge der Technischen Hilfe aus Nachbarfeuerwehren hinterlegt.

Status der Technischen Hilfeleistung



Grün