Niederschrift

über die Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses der Gemeinde Schönberg (SCHÖN/BA/08/2019) vom 12.11.2019

Anwesend:

Bürgermeister/in
Herr Peter A. Kokocinski

Vorsitzende/r
Herr Peter Ehlers

Mitglieder
Frau Gisela Henning
Herr Arnold Lühr
Herr Wolfgang Mertineit — Vertretung für Herrn Ralf-Dieter Schletze
Herr Hartmut Ohlmann
Herr Dieter Schimmer
Herr Stefan Schwab
Herr Klaus Stelck

von der Verwaltung
Frau Martina Kussin

Sachkundige/r
Herr Torsten Jeß
Herr Jörg Matthies

Gäste
Herr Horst Bünning — Gemeindevertreter
Herr Bernd Carstensen — Vorsitzender Seniorenbeirat

Presse
Frau Astrid Schmidt

Protokollführer/in
Frau Doris Bayerer

Abwesend:

Mitglieder
Herr Ralf-Dieter Schletze

Beginn:	19:00 Uhr
Ende	21:35 Uhr
Ort, Raum:	24217 Schönberg, Eichkamp 24-26, "Familienzentrum"

Tagesordnung: Vorlagennummer:

- öffentliche Sitzung -

1. Eröffnung und Begrüßung

2. Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung (Dringlichkeitsanträge)

3. Beschlussfassung über die unter Ausschluss der Öffentlichkeit zu beratenden Tagesordnungspunkte

4. Einwohnerfragestunde

5. Niederschrift der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 07.09.2019 und Bekanntgabe der in nichtöffentlicher Sitzung gefassten Beschlüsse

6. Straßensanierung 2020 - Fortschreibung der Prioritätenliste SCHÖN/BV/453/2019

7. Wirtschaftsplan 2020 des Ortesentwässerungsbetriebes Schönberg/Holstein SCHÖN/BV/454/2019

8. Bekanntgaben und Anfragen

- öffentliche Sitzung -

TO-Punkt 1: Eröffnung und Begrüßung

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung um 19:00 Uhr und begrüßt die Anwesenden. Er stellt fest, dass die Einladung form- und fristgerecht erfolgte und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

TO-Punkt 2: Änderung oder Ergänzung der Tagesordnung (Dringlichkeitsanträge)

Der Bürgermeister beantragt die Streichung des TOP 6 „Auswertung der Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessgeräte“, da aufgrund von technischen Problemen eine Auslesung nicht erfolgen konnte. Dies wird im nächsten Jahr nachgeholt.
Die bisherigen Tagesordnungspunkte verschieben sich entsprechend nach vorne.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 8	Nein-Stimmen: 0	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 3: Beschlussfassung über die unter Ausschluss der Öffentlichkeit zu beratenden Tagesordnungspunkte

Der Vorsitzende lässt über den Ausschluss der Öffentlichkeit der in nichtöffentlicher Sitzung zu beratenden Tagesordnungspunkte abstimmen.

Beschluss:

Die in der Tagesordnung im nichtöffentlichen Teil genannten Tagesordnungspunkte werden unter Ausschluss der Öffentlichkeit behandelt.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 8	Nein-Stimmen: 0	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 4: Einwohnerfragestunde

Herr Carstensen vom Seniorenbeirat berichtet, dass die Seitenteile der neuen Bushaltestellen, wie z.B. in der Ostseestraße, insbesondere von den älteren Mitmenschen schlecht zu sehen sind und fragt an, ob dort entsprechende Aufkleber angebracht werden könnten. Der Bürgermeister teilt mit, dass entsprechende Vorkehrungen bereits in Planung sind.
Zusätzlich fragt Herr Carstensen an, ob die Möglichkeit besteht, den Gehweg „Lünningsredder“ zu verbreitern. Außerdem teilt er mit, dass die Pflasterung sehr schlecht ist und die Hecken zu breit sind.
Der Bürgermeister wird sich der Angelegenheit annehmen.

Herr Sönke Stoltenberg hat folgende Fragen:

a. wie ist die Entwicklung der Gebührentabelle?
b. welches sind die Beweggründe einen Werkleiter einzustellen?
c. wann erfolgt die Umstellung von der Kameralistik auf die Doppik?
d. gibt es ein Organigramm?

Hierzu nimmt Herr Kokocinski wie folgt Stellung:

a. Die Kosten eines Werkleiters müssen in die Gebührenkalkulation eingerechnet werden. Eine Erhöhung wird es im nächsten Jahr noch nicht geben.
b. Die Beratungen fanden im Hauptausschuss und in der Gemeindevertretung statt.
c. Die Wahlfreiheit ist vom Land aufgekündigt worden. Die Doppik muss bis zum Jahr 2024 eingeführt werden.

Herr Ehlers weist darauf hin, dass personelle Fragen in den Haupt- und Finanzausschuss gehören und im Bau- und Verkehrsausschuss lediglich Fragen bezüglich des OEB beantwortet werden. Ferner teilt er mit, dass es im Vorwege Gespräche mit dem Personalrat gegeben hat. Herr Ehlers lobt die Mitarbeiter und betont, dass der OEB ein Vorzeigeobjekt ist. Ein Organigramm ist zurzeit noch nicht öffentlich.

Herr Hans-Nissen Andersen beklagt sich, dass die Fahrzeuge in der Albert-Koch-Straße und der Georg-Thorn-Straße zu schnell fahren und eine Gefahr für Kinder und ältere Bürger darstellen. Dies gilt insbesondere für die Busse der VKP. Herr Andersen fragt nach, ob in den Bereichen die Geschwindigkeit gemessen werden kann. Herr Kokocinski teilt hierzu mit, dass bereits mehrere Geschwindigkeitsmesstafeln im Ort aufgestellt sind und dadurch die Geschwindigkeitsüberschreitungen zurückgegangen sind. Ein Verkehrsgutachten ist in Auftrag gegeben. Der genannte Bereich wird bei der künftigen Standortwahl der Geschwindigkeitsmessgeräte berücksichtigt. Herr Ehlers fügt ergänzend hinzu, dass es bereits Gespräche mit der VKP, hinsichtlich der Linienführung, gegeben hat. Es handelt sich um gewachsene Strukturen. Weitere Gespräche werden folgen.

TO-Punkt 5: Niederschrift der Sitzung des Bau- und Verkehrsausschusses vom 07.09.2019 und Bekanntgabe der in nichtöffentlicher Sitzung gefassten Beschlüsse

Einwendungen gegen die Niederschrift werden nicht vorgetragen. Damit ist die Niederschrift genehmigt. Im nichtöffentlichen Teil sind keine Beschlüsse gefasst worden.

TO-Punkt 6: Straßensanierung 2020 - Fortschreibung der Prioritätenliste Vorlage: SCHÖN/BV/453/2019

Herr Matthies erläutert die Vorlage und berichtet folgendes:

- Die Sanierung der Georg-Thorn-Straße wurde letztes Jahr zurückgestellt. Die Oberflächenerneuerung kann im nächsten Jahr erfolgen.
- Bezüglich „Holm“ besteht Klärungsbedarf, ob auf die Pflasterung verzichtet und auf Asphalt umgestellt werden soll.
- Die Sanierung „Gehrtshorst“ beinhaltet nur einen Teilbereich mit Untergrund, Geländer und Brücke, ansonsten würde sich die Kostenschätzung auf ca.1 Million € belaufen.
- Die Banketten müssen abgeschoben werden, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten. Dies betrifft vor allem die Strandstraße Richtung Strand und Rauher Berg.
- Die Betonspurplatten weisen größere Schäden auf. Es besteht Gefahr für die Radfahrer.

Herr Schimmer berichtet, dass vor einigen Jahren die Betonspurplatten bereits saniert wurden und die Maßnahme gefördert wurde und fragt nach, ob es hierfür einen Fördertopf gibt.

Anmerkung der Verwaltung:
Instandsetzungs- und Unterhaltungsmaßnahmen werden nicht gefördert. Ebenfalls keine Abrissarbeiten. Es werden nur Modernisierungen gefördert, z.B. neue Bepflasterung wegen Barrierefreiheit.

Es folgt eine Diskussion, ob die Straßen „Gehrtshorst“ und „Georg-Thorn-Straße“ im nächsten Jahr saniert werden sollen. Weiterhin soll mit der VKP verhandelt werden, dass der Busverkehr nicht mehr durch die „Georg-Thorn-Straße“ fährt.

Beschluss:

Der Bau- und Verkehrsausschuss beschließt die Sanierung folgender Straßen im Jahr 2020:

- Georg-Thorn-Straße ohne Gehwegflächen (TNG)
- Holm, An den Salzwiesen (in Verbindung mit barrierefreier Bushaltestelle)
- Bankettensanierung
- Betonspurplatten.

Gehrtshorst inkl. Brückenbauteil erhält einen Sperrvermerk.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 8	Nein-Stimmen: 0	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 7: Wirtschaftsplan 2020 des Ortsentwässerungsbetriebes Schönberg/Holstein

Vorlage: SCHÖN/BV/454/2019

Frau Kussin erläutert den Entwurf des Wirtschaftsplanes 2020 für den Ortsentwässerungsbetrieb Schönberg/Holstein.
Herr Stelck weist darauf hin, dass die Investitionen sinnvoll und notwendig sind. Der Wertzuwachs ist größer als die Kreditaufnahme, sodass der Betrieb gut dasteht. Herr Stelck ist jedoch dafür, die Kostenaufteilung für die Werkleitung OEB und Tourist-Service auf 60% für OEB und 40% TS zu ändern. Eine Neukalkulation für die Gebühren ab 2020 hält er für notwendig.
Es folgt eine rege Diskussion über die Kostenaufteilung. Zur Beratschlagung wird die Sitzung von 20:30 – 20:36 kurz unterbrochen.

Beschluss:
Es wird der Gemeindevertretung empfohlen, den Wirtschaftsplan 2020 des Ortsentwässerungsbetriebes Schönberg/Holstein mit den Anlagen gemäß Entwurf festzustellen, mit der Maßgabe den Verteilungsschlüssel der Kosten des Werkleiters ab 2021 fachlich prüfen zu lassen.

Stimmberechtigte:	8		
Ja-Stimmen: 8	Nein-Stimmen: 0	Enthaltungen: 0	Befangen: 0

TO-Punkt 8: Bekanntgaben und Anfragen

Der Bürgermeister gibt bekannt, dass die Beschilderung über die Geschwindigkeits- und Tonnagebegrenzung in der Straße „Damm“ jetzt durch ist und ungesetzt wird. Das bedeutet 30 Km/h ab Kreuzung „Brookwisch“ und Sperrung ab 18 Tonnen ab der Kreisstraße.

Herr Matthies berichtet, dass alle 3 Bushaltestellen, bis auf die Beleuchtung, die noch im November montiert werden soll, fertiggestellt sind. Die Kulturabteilung der Gemeinde plant eine entsprechende Grafik für die Folien.

Herr Jeß teilt mit, dass die Maßnahme „Georg-Thorn-Straße“ gut läuft. Die Verwurzelung ist aus dem Gehwegbereich entfernt worden. Die Rot-Pflasterung ist zu ¾ abgeschlossen. Es wurden durchgängig Hochborde verwendet. Die Aufteilung der Parkplätze wurde angepaßt.
Der Bürgermeister gibt ergänzend hinzu, dass dies mit dem Einvernehmen der Anwohner erfolgte.

Herr Ehlers berichtet, dass die Maßnahme bezüglich der Bordsteinkante im Bahnhofsbereich zügig umgesetzt wurde und bedankt sich hierfür.

Herr Kokocinski teilt mit, dass es für die nächste Sitzung eine Aufstellung geben wird, welche in der Ortsbegehung festgestellten Maßnahmen bereits umgesetzt wurden.

Nachdem weitere Wortmeldungen nicht vorliegen, schließt der Vorsitzende die öffentliche Sitzung um 20:53 Uhr.

gesehen:

Peter Ehlers - Ausschussvorsitzender -	Doris Bayerer - Protokollführerin -	Sönke Körber - Amtsdirektor -

gesehen:

Peter A. Kokocinski
- Bürgermeister -