

Ingenieurberatung Hauck GmbH ■ Max-Giese-Straße 22 ■ 24116 Kiel

Gemeinde Schönberg  
- Der Bürgermeister -  
Knüll 4

**24217 Schönberg**

Max-Giese-Straße 22  
24116 Kiel  
Tel. 0431 . 220 397 - 0  
Fax. 0431 . 220 397 - 79

Flughafenstr. 52 a, Haus C  
22335 Hamburg  
Tel. 040 . 53 299 234  
Fax 040 . 53 299 100

www.ib-hauck.de  
info@ib-hauck.de

## **Straßensanierung „Damm“**

### **Kurzbericht**

07.05.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

die o.g. Straße weist zwischen Brücke und Pumpstation auf einer Länge von rd. 150 m starke Absackungen auf.

Im Zuge der kurzfristig durchgeführten Bodenuntersuchungen musste festgestellt werden, dass in einer Tiefe ab ca. 7,00 m Torf im Boden aufgefunden wurde. Diese Bodenschicht ist vermutlich im Laufe des trockenen Sommers 2018 komprimiert. Es ist mit wirtschaftlichem Aufwand nicht möglich, diese Schichten wieder in Ihre Ausgangsform zu bringen. Somit steht nur der Austausch der Schicht oder das Belassen im vorgefundenen Zustand zur Entscheidung.



Die Kosten für einen Bodenaustausch ab 7,00 m Tiefe sind erheblich. Gleichzeitig ist es möglich durch geeignete Maßnahmen die Asphaltdecke so herzustellen, dass möglichst lange neue Rißbildungen vermieden werden. Dies erfolgt mittels eines Geotextils, das wie eine Bewehrung im Boden eingebaut wird und die Spannungsrisse aufnehmen soll. Es ist hier deutlich zu vermerken, dass diese Sanierung keine Sicherheit gegen neue Risse darstellt, jedoch als wirtschaftliche Reparatur in vielen Fällen durchgeführt wird.

Die Sanierung wird wie folgt empfohlen:

- Abbruch der gebundenen Tragschichten
- Abbruch von weiteren 10cm ungebundener Tragschicht
- Einbau eines Geotextils nach Vorgabe durch den Bodengutachter
- Aufbau der fehlenden ungebundenen Tragschicht ca 8 cm
- Herstellen der Asphalttragschicht 21 cm
- Herstellen einer Splittmastixdecke 4 cm

Förde Sparkasse  
IBAN DE57 2105 0170 1003  
3856 61  
BIC NOLADE21KIE

HRB 20259 KI  
Gerichtsstand Kiel

GF Dipl.-Ing. U. Hauck

Beide Gehwege sollen erhalten bleiben. Weiterhin soll die Straße ab sofort nur noch mit max 18 to (Linienbusverkehr frei) und mit max 30 km/h befahren werden. Die Ausbaulänge beträgt rd. 150 m/ rd.750 m<sup>2</sup>.

Mit den vorgeschlagenen Verfahren kann sichergestellt werden, dass die Fahrbahn stabil bleibt. Die Rißbildung kann durch weitere unkontrollierbare Setzungen in den Torfschichten nicht ausgeschlossen werden.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Vielen Dank für Ihre Bemühungen

Mit freundlichen Grüßen  


Ulrich Hauck (Geschäftsführer)  
Ingenieurberatung Hauck GmbH

Anlagen: -

Verteiler: -